中國地學會

地學雜誌



本會移住北京[illegible]子[illegible][illegible][illegible]內

共和紀元元年第五六期合印

六月出版

中國地學會職員（共和紀元元年二月十二日改選）

總　裁　蔡元培

評議員　蔡儒楷　黃希濤　姚明暉

顧　琅　夏清貽　英　華

張壽春　陶懋立　孫　雄

傅運森

會　長　張相文

幹事部長　章鴻釗

編輯部長　白月恒

總幹事員　史廷颺

會計員　趙德陰

駐東外交員　王桐齡

敬啟者本會創辦於今三年發蒙宏碩惠賜奇徵險探灌溉萌芽裨補綿薄感佩曷極今入共和建設之期尤爲科學猛進之日矧在地學支配前途更非筆墨所能殫述是鑽研啟闢鞭策愈亟敝會同人用深悚惕期與海內外志士勉宏偉業關於地學種種進行俱當竭力謀畫而雜誌尤爲交通聯絡機關當新益新博益博蘇耳目而喚精神庶研究興味一日千里斯當爲吾同人所馨香祝禱者也用是企盼政學軍商界諸君子有珍聞蒞見關於地學者均隨時惠教寄至本會事務所（天津河北第一蒙養院）以期交換知識光昌科學想海內外宏達當有深於從事者是本會同人所渴望者也

中國[illegible]同人敬啟

地學雜誌第三年第五六號目次

◉圖　畫
拉薩城外之影
西藏街市之風景
◉論　叢
自漢以來中國與西域之交通頗繁兵威所及使節所經及商人高僧之行跡詳其通路証以今名歟　丁義明
巴拿馬運河之告竣　幽　穀
◉雜　俎
內編
南北滿洲森林調查書　陶昌善
新疆歸途記　賈樹模
張家口調查錄　採　錄
外編
樺太島之氣象　松永聰劍著　陶亞民譯
日本行政區劃　陶亞民
丹麥森林談　鄒宗孟
瑞西紀勝　西村天囚
◉說　郛
長淮分省導淮議　宗嘉錄
直隸絮談二　白月恒
洪積期冰河與珊瑚礁之關係　劉仲仁
長春民族生聚源流考　邵　公
西藏識屑　採　錄
說塞門德土　儂　公

◉郵　筒
問題二（見元年第一號）
答案二
問題五（見元年第二號）
答案五
◉本會紀事
特別贈助
會員題名
交換新聞雜誌列目





拉薩城外望之影



西藏街市之風景

論叢

自漢以來中國與西域之交通頗繁兵威所及使節所經及商人高僧之行跡能詳其道路証以今名歟

丁義明

古昔之時堯之宅西曰昧谷禹之聲教訖流沙空包後世西域之境撲諸禹貢所言之崑崙析支渠搜織皮逸周書所言之大夏莎車月氏其說益信春秋戰國中原雲擾不勤遠略間或與外夷交通亦不越陝甘山西蒙古一步重以戈壁莽亘數千里天既界隔中外人復懷安重遷服賈牽牛轉輸僅及腹地釋迦教乘經文未播中華有語以弱水日下之墟龍沙雁磧之鄉則且相詫為王母所居而繩渡誌異者孝武雄才大略開河西列亭障南羌隔絕北虜遁逃而西域之名詞遂成為歷史地理上之第一次發見歷魏隋唐宋元明時通時絕惟其國度分併國地廣狹國名沿革稍稍不同而已準其全境大率當今時新疆全省直至葱嶺以西越帕米爾高原包土耳其斯坦小亞細亞迄地中海東岸古羅馬屬地皆其轄境也今且摭拾舊稿雜采羣書先道路次兵威次使節又

次商人高僧條列如下。

總論

界畫

重險 凡四

（一）玉門　左護西域右控匈奴　第一重險

（二）陽關　金城外屏玉門夾輔　第二重險

（三）天山　北為烏孫諸國南為三十六國　第三重險

（四）葱嶺　嶺東歸都護管嶺西不歸都護　第四重險

今昔道里

路線　一　出敦煌為古玉門陽關

（甲）西行至哈密。為古伊吾。避白龍堆大戈壁之險。逕今　鄯善縣。古鄯善國。而至土爾番。卽車師前部。漢戊已校尉。唐交河、火州。治皆在焉。

（乙）又西南行逕古危須焉耆地。而至車爾楚軍臺。為漢烏壘城。都護治

焉。

（丙）又西至布古爾，爲漢輪臺，今輪臺縣地。

（丁）又西南至庫車州。爲古龜茲。唐安西都護治焉。

（戊）又北逕賽里木城。拜城，而至溫宿府。即古溫宿國。

路線二

由古溫宿（今溫宿府）始分爲三道——

北行至烏什廳即古尉頭

西南行達莎車府爲古莎車南渡玉河而至古于闐今和闐府

沿烏蘭河岸徑西抵疏勒府爲古疏勒國

甲　漢書兩道

南道：自漢玉門陽關。今敦煌縣西之西南。經漢鄯善。今鄯善縣。傍漢南山。今南祈連山，波沿車爾成河。經戎盧于闐至漢莎車國。今莎車府。是爲南道。南道西踰葱嶺，則漢大月氏國，今布哈爾。再西渡阿母河。即漢安息國境。而南道自此盡矣。

北道　自漢車師前王庭、今土魯番廳。隨漢北山。今北祈連。波術今塔里木河。
西行至漢疏勒、今疏勒府。是爲北道。北道踰葱嶺、則出漢大宛、今霍罕。順錫
爾河、抵鹹海北境。即漢康居國。再西由裏海北。至今俄國南、黑海濱、即漢奄
蔡國。而北道自此盡矣。

乙　魏略二道

南道　從三國時玉門關、今敦煌西。西行經古諸羌部、今諸羌縣。西越葱嶺。歷
古懸渡、今溜筒。入三國時大月氏國界、即今布哈爾境。
中道　又從三國玉門關西行、發古都護併舊都護屯軍汲水處。回古三隴沙
北頭舊隴西流沙北。再經古居盧倉舊玉門西、復從三國時沙西井、今安西
月牙泉沙井。轉西北行、過古白龍堆、今焉耆流沙。又到古樓蘭國、今羅布淖
爾南、轉西詣三國時龜茲、即今庫車州。直抵葱嶺、
西道　又從三國時玉門關西北出。經古橫阬。今赴新疆驛道、古三隴沙。今流
沙、及古白龍堆。今鄯善北。又出三國時五船北。今小南道之五小山。又經安

西北。抵哈密道到古車師界今土魯番境古戊已校尉所治今濟木薩土魯番城。至古高昌國今土魯番廳治轉西與中道合入古龜玆界即今庫車州境。

丙　魏書四道

一道　自玉門渡流沙至鄯善是爲魏第一道。即漢出西域故道。

二道　自玉門渡流沙至車師是爲魏第二道。即今由安西至哈密道。

三道　從莎車西百里至忽嶺是爲魏第三道。即今由莎車府至英吉沙爾廳。上格玆山峽。過後阿賴山古伽倍國南北可往浩罕。西可往布哈爾道。

四道　自莎車西南入葱嶺至波路。是爲魏第四道。即今由莎車府西南經拉達克至什米爾阿富汗等國道。

丁　唐元通道

要道　古今通西域之道。祇天山南北兩路而已。而兩路尤以北路爲要。漢策久遠。曾以先通北道爲要務。唐承隋制。立四鎮而扼山北之路。吐蕃遂不敢

踰隴而東元太祖既得北路伊犁而西域全勢。遂在掌握蓋自隋以來。通道無大變遷史傳從同故第論其槪云

第一章　軍事上之關係（宋明兵事無甚交涉從略）

第一期　前漢時代

一　進兵大宛　貳師伐大宛過鹽水及輪台不行至宛城復困宛王城取善馬歸考大宛國魏號洛那唐號東曹今為俄屬費爾干省鹽水即今羅卜淖爾。輪臺即今輪臺縣進兵之路蓋由今北路土爾番轉戰至南路之輪台直抵伊犁疏勒西南西北兩方面也

一　進兵龜茲　常惠至烏孫還過遂發西國兵令副使發東國兵又烏孫兵。從三面攻龜茲。未合來謝考龜茲唐書作邱茲西域記作屈支即今庫車。東西國。猶言龜茲以東以西國。烏孫在龜茲北三面即指此三面。進兵之路。蓋由。還過。今伊犁。一軍攻其東。一軍攻其西。一軍又攻其北也。

一　進兵車師　鄭吉發城郭兵及吏士卒。擊破車師。因獨護南道。後日逐來

庭又併護北道號曰都護考車師前國即土魯番其後即今迪化或以濟木薩當之誤南道北道註見上日逐即匈奴別部進兵之路蓋由吉當駐地順道而進也

一 進兵莎車 馮奉世送大宛諸國客送至伊循城時莎車攻劫南道都善以西皆絕不通遂發南北道兵拔城立其王諸國平考莎車即今府伊循唐書作伊修鄯善之新城也地當在羅布泊南大宛今地註見上進兵之路蓋始至浩罕轉抵鄯善直搗莎車也

一 進兵康居 陳湯以三校從南踰蔥嶺徑大宛以三校發溫宿從北入赤谷過烏孫至闐池西又至郅支城都賴水上攻土城木城康居平考康居今哈薩克俄屬游記作哈支司溫宿今府赤谷烏孫城當即沙土阿滿台地闐池今特穆爾圖泊都賴水今盧列阿塔河郅支城疑在此河上進兵之路蓋一由渾巴什河從巴爾昌疏勒進一由楚克達爾山自烏什廳北進也

第二期 後漢時代

一　進兵莎車　超發尉頭攻姑墨討平焉耆危須尉犁莎車之役龜茲王陳兵西界焉耆王陳兵東界超竟密赴其營平之考尉頭今爲什姑墨今拜城于闐今和闐危須以志指今綏來迪化尉犁據水經注當在博斯騰泊北下開都河東岸西東界即指莎車國界進兵之路蓋明緩東西路陰以輕騎急擊中路也

一　進兵車師　班勇屯柳中復東師尋擊破後部更立爲王東師六國平考東師六國意即由北六國一爲郁立師當即今羅克倫河源地二爲刦國當在今瑪納斯河南涯由處三四爲且彌其東西部當在今迪化阜康五六爲蒲類其前後部當在今巴里坤湖南北進兵之路蓋由所屯柳中兵出一道也

第三期　北魏時代

一　進兵焉耆　萬度歸以輕騎度流沙平鄯善又討焉耆擊右迴尉犁二城進圍員渠擊龜茲平考本傳焉耆國內有九城尉犁右迴或即九城之二尉

犁。當卽庫勒爾。左廻城今地無考。員渠後書作南河城。水經注云。城居四水之中。當在今開都河入博斯騰泊處。徐氏言泊之西北岸有故城。雉堞猶存。可證進兵之路。蓋由敦煌涉鄯善界。轉戰至今庫車界也。

第四期　隋代

一　進兵吐谷渾　開皇初。侵弘州。擊敗之。煬帝時。爲鐵勒所敗。帝出兵掩之。大破其衆。東西四千里。南北二千里。皆爲隋有。考吐谷渾卽今青海等地。其後兼併鄯善且末。則敦煌以西。直至羅布泊。皆其轄境。弘州。卽河州境。東西四千。南北二千。指古西平今西甯。起訖古雪山今雜谷廳大雪山。進兵之路。蓋由間道川奇也。

一　進兵黨項羌　開皇時。黨項復寇會州。大破之。降。自是朝貢不絕。考黨項羌在吐谷渾南。卽漢時諸羌。種類今四川松潘廳各土司皆是。每姓各爲部落。如今崇路川柘豐則熱當之類。會州在蘭州。北今清遠縣。進兵之路蓋由中原進發會州也。

第四期　唐代

一　進兵吐谷渾　李靖分軍爲二自趨北路出其右侯君集等出南路出其左歷戲曼都山赤水源又烏海次星宿川栢海直抵大非川破邏眞谷吐谷渾平考曼都山在和碩特南右後旗境赤水源卽烏蘭烏蘇河發源處烏海卽都勒泊栢海卽札凌湖破邏眞谷在撒拉二二土司西星宿川統志以爲柏海東黃河之別名大非川唐地理志在鄯州西三百餘里爲今雅瑪圖河無疑進兵之路蓋一由西北行經青海湖布喀河至沙爾泊再西順烏蘭烏蘇河至達布遜再西北經噶斯口迤邐至羅布泊一由西南行自西甯邊外二百餘里過雅瑪圖河南行經都勒泊折西至札凌泊再西卽河源靖卽遵此二道行也

一　進兵高昌　侯君集討高昌拜交河道行軍大總管始至磧口進伐田城夜趨其都城勝之取其地爲西昌州考高昌漢車師前王地今地詳見上交河以河水交流故名卽今廣安城西之雅兒湖唐地理志交河縣有交河水

可考。磧口即沙磧之口。演樓蘭。今鄯善。戈壁也。唐名莫賀延磧。其地乏水。多風。烈日當空。冰雪沍地。行人牲畜。視爲畏途。故高昌王謂寒風如刀。熱風如燒。安能致大軍。田城一作田地城。即今喀喇和卓地。進兵之路。蓋由關外越沙磧。前行至喀喇和卓。直抵雅兒湖分流處也。

一 進兵焉耆　郭孝恪出銀山。倍道兼行。乘夜至城。浮水而渡。又擊敗其援軍於銀山。焉耆平。考銀山今庫穆什台地。台在庫穆什山中。距焉耆東四百里。庫穆什回語銀也。浮水本書西域傳言焉耆都城四面有水。今府城形勢猶昔。可證。都城即員渠城。進兵之路。由庫穆什山直抵開都河城也。

一 進兵天竺　王元策至天竺。拒命。逕抵吐蕃境。以吐蕃兵泥婆兵並諸國之兵。進至茶鏄和羅城。大破之。又擊敗於乾陀衛江。於是天竺震降。考吐蕃。今西藏。泥婆。今廓爾喀。茶鏄和羅。西域記作羯若鞠闍。今英屬科尼普爾西北。乾陀衛江。一名殑迦河。恆河之別支。天竺即漢身毒。亦即今印度。進兵之路。蓋由西藏進取。至科普尼爾。抵恆河流域也。

一 進兵龜茲　阿史那社爾伐龜茲。去王城三百里。大破之。窮追六百里。至撥換城。又進破其援兵。移安西都護於此。以統于闐碎葉疏勒四鎭。考撥換城在龜茲六百里。今札木台地。與窮追數確合。去王城三百里。當即唐書之磧口。在今和克納克嶺東。安西都護治山南于闐。今和闐。碎葉。即下素葉水城。疏勒以泆疏勒國名。今府治。進兵之路。蓋由庫車邊外進至札木台以抵庫車州也。

一 進兵賀魯　蘇定方兵至曳咥河。敗沙鉢羅十姓。進擊邪羅斯川。又至雙河。至牙帳。賀魯平。後遂以其地爲都督。有匐延嗢鹿絜山鹽泊雙河等名。又統以崑陵濛池二都護。考曳咥河。今博羅塔勒河。十姓。即唐書之咄陸五啜。失畢五俟斤。邪羅斯川。今車里克河。兩河皆近伊犂。牙帳。賀魯建牙處。新唐書指爲千泉。匐延處木昆部置。今愛呼斯左右地。嗢鹿突騎施索葛部置。今伊犂本城及其東境。絜山突騎施阿利施部置。今裕勒都左右地。鹽泊胡祿屋闕部置。今瑪納斯左右地。雙河攝舍提暾部置。今博羅塔左右地。鷹娑鼠

尼施處半部治今裕勒都斯境。昆陵統沙陀金滿二州今哲克得里克左右兼有迪化濛池設賀魯故地今額爾齊斯左右。進兵之路蓋由伊犂東北渡東里克河直至大川也。

一 進兵阿支那屬部　思結都曼卒朱俱波喝槃陀疏勒判。定方討之。至葉葉水、又至馬頭川、一日夜三百里。圍其城都曼降。考都曼阿史那屬部也。朱俱波或曰故西夜國地。亦通喝槃陀伽藍記作漢盤陀。元奘西域記作朅盤陀。當在阿克塔格地。葉葉水卽塔里木河。馬頭川卽和闐河。進兵之路蓋沿塔里木淤地渡馬頭大川兼程進行也。

一 進兵阿史那大岭　阿史那車薄圍弓月城。王方翼破之於伊麗水。又戰於熱海。分軍襲車薄咽麵。西突厥平。考伊麗今伊犂。以水爲名。犂與麗同音。弓月胡林翼指今迪化。熱海今巴勒喀什庫爾。進兵之路蓋由伊犂流域也。

一 進兵大勃律　天寶時大將元慶曾假道又斷娑夷橋。吐蕃至不能救。遂平。大勃律拂林大食七十二國亦來附。考大勃律西域記作鉢露羅。西圖亦

作巴爾庫勒特即瀛寰志博羅爾國在小勃律東南小勃律弊多城地即雅辛則是國城當在本治地無疑娑夷水今幾勒幾河雅辛城在河西故斷其橋使吐蕃不能進拂菻一名大秦即古東羅馬洪氏鈞考云都城名康思灘丁諾波凝大食漢條支今阿拉伯進兵之路蓋由守幾勒幾河以斷敵來路軍直抵雅辛大城也

第五期　元代

一　進兵西域一　太祖征西域軒八瓦兒之地破瀚海軍又攻輪台高昌于闐尋思干又命別將進取撒里黑崑地面考八瓦兒元史譯文證補以八瓦耳即巴瓦爾的地在阿母河南瀚海亦名旱海即沙漠輪台高昌于闐均元畏吾鄰地註見上尋思干邱長春游記作邪米思干即賽馬爾罕撒里黑崑即莎車西之寒勒庫爾進兵之路蓋由阿母河西還戰至新疆屬境又至印度北也

一　進兵西域二　曷思麥里從征往徇可失哈兒、押兒牽、鄂端諸城又征你

沙不兒城。戰於月亦心揭赤之地。又討降欽察。與斡羅斯。征康里勝之。考可失哈兒今喀什噶爾漢名為疏勒押兒牽今葉爾羌漢名為莎車。鄂端今和闐州。你沙不兒今波斯地在麥什特之西。養馬爾堪今薩馬爾罕為俄雜拉。夫山省城月亦心揭赤即本紀之玉隴傑赤。今譯作烏爾根齊地屬基窪部。欽察當作奇卜察克部地今裏海西北康里在裏海東北進兵之路蓋由新疆至波斯。西極裏海黑海濱也。

一　進兵西域三　郭寶玉收別失八里別失蘭等城次忽章河。又下思尋干城。次暗木河。又收馬里四城。追可弗义國汗於大雪山。西域平。考別失八里。即迪化別失蘭即塔什干忽章河即錫爾河。尋思干即薩馬爾罕暗木河即阿母河。馬里四城即漢書木鹿城與巴爾黑俠拉特你沙不兒共稱呼剌商。四大城可弗义國即唐書突厥可弗义部。今可薩克。進兵之路蓋由迪化至阿母河又至可薩克地望也

一　進兵西域四　郭德海從征渡乞則里八海攻鐵山。踰雪嶺西北。進軍次

答里國，平之。還至岭山，考乞則里八海，西使記作乞則里八寺海，即今赫薩爾巴什泊，在科布多西南。雪山即高喀斯山，答里即韃韃里，為游牧部落之種名。岭山或即博克達山，進兵之路，蓋由今赫薩爾巴什泊，徑高喀斯山。至韃韃游牧部落也。

一　進兵西域五　郭侃初至木乃兮，至乞都卜，又至兀里兒城，及乞石米部。尋征報達。又西至天房，又西至密昔兒，又西渡海收富浪，又至賓鐵兀林南。又至乞里灣，西域平。考木乃兮部，在裏海南一帶山內。乞都卜堡，憲宗紀作吉兒都怯，桑西圖有哈兒土堡，即此。兀里兒，西使記作訖立兒，西圖作喀列。克，在裏海南阿穆里東南。乞石米即北印度，今稱克什米爾。報達，憲宗紀作八塔。格，在今土東部，體格力河濱。天房原作大房，誤，即今阿拉伯麥地那城。密昔兒今也門，都會城。富浪當即北非洲之哥拉耶。賓鐵，都考為波斯吉德。部。賓鐵兀林殆即郭耳轉音，今阿富汗俾路芝兩國地望，或作俄羅斯乞里。灣，波斯東境，給爾滿部。進兵之路，蓋由裏海南，轉戰至北印度。波斯，又至阿

富汗俾路芝也

第二章　交際上之關係（唐明通使無大交涉姑從略）

第一期　前漢時代

一　奉使諸國　張騫初使大月氏出隴西後亡鄉月氏西走至大宛抵康居康居傳致大月氏又從月氏至大夏而傳聞其旁大國五六考大宛大月氏康居註見上隴西今甘肅大國五六烏戈山離今波斯俾路芝地身毒即印度轉音大夏今布阿兩境于闐今和闐州此外尙有罽賓犂蔡等國所經之路蓋出由甘肅還出費爾干經過哈薩克以達布阿境也

二　奉使樓蘭　傳介子使樓蘭陽引去西界以賜外國幣爲名王來見從後刺之更名其國爲鄯善樓蘭平考樓蘭今鄯善唐書言石城鎮爲漢樓蘭國考之西圖當在古布拉克地據漢書謂國最在東陲近漢所云西界亦指樓蘭介子前責樓蘭由大宛還過便道此則專使所經之路蓋由安西出敦煌至鄯善西界也

一　奉使烏孫　段會宗安輯烏孫。欲發兵、恐驚番邸。即留兵墊婁地。逕至昆彌所在殺之。又宣諭小昆彌烏孫。平考大昆彌。治赤谷。即沙圖阿蘭台地。小昆彌、漢書言。有四萬餘戶。墊婁地、疑在今沙雅、爾斯河所經之路、蓋循沙雅爾斯河至伊犁。空格斯兩流域也

一　奉使罽賓　關都尉文忠送罽賓使、幷殺王立王、後王鳳從杜欽議、又令使至皮山、考罽賓即今印度河、迤南迤東、兼有克什。米爾本齊兩地、皮山在莎車、西南、當即薩納珠所經之路、蓋前至印度、其後僅至克什、米爾也。

第二期　後漢時代

一　奉使大月氏　蔡愔求佛法於西方、時大月氏爲佛教中樞、愔至大月氏、因件攝摩騰竺法蘭二僧、歸考大月氏、兼有今。布哈爾、阿富汗、境天竺、即今。印度。地在大月氏。東南數千里、時佛教在中樞。故至大月。氏所經之路、蓋度嶺、而西、至潟水王庭、也、

一　奉使條支　甘英往大秦。抵條支。臨大海欲渡、而安息西界船人阻之、英

乃止考條支今阿拉伯地城在山上周闍四十餘里蓋指都城麥加言大海今地中海安息即古波斯地按元帝永光四年西前元四十年安息攻羅馬取西里亞地越七十餘年方仍為羅馬所奪甘英出使時地中海東濱正為安息西界論者多指為波斯海灣及紅海謬甚大秦今意大利一名犂鞬其地從安息陸道繞海北行出海西可至其國所經之路蓋由阿拉伯北境西至地中海東濱也

第三期　北魏時代

一　奉使波斯　韓羊皮使波斯波斯獻馴象及珍物過于闐留之羊皮還言狀詔責讓之考波斯唐書言居達曷水西達曷水即體格力河非波斯境其國多獅子白象珊瑚琥珀瑪瑙火珠玻璃故以是為獻于闐在新疆自唐至波斯必由之道所經之路其來路則由波斯至新疆也

一　奉使流沙　悅般車師栗特諸國來獻太武遣王恩生許綱西使恩生出流沙為蠕蠕執不果達考悅般今哈薩克東部地栗特一作郭特即後漢書

栗弋。其國去葱嶺絕遠。本書分流沙以西葱嶺以東爲一域。此一域即今新疆回疆地。蠕蠕今蒙古喀爾喀四部地。所經之路。蓋由敦煌至新疆。沙磧阻於蒙古境域。遂未達哈薩諸境也。

一　奉使九國　董琬高明出鄯善。招撫九國。北之烏孫。又由烏孫向破洛那者舌諸國。遂貢考破洛那一作鏺汗。漢休循。唐甯遠。者舌即漢康居。所經之路。蓋先至鄯善縣界。再至伊犁府境。直導哈薩克諸路也。

第四期　隋代

一　奉使罽賓王舍城史國　御史韋節司隸杜行滿使西藩。至罽賓。得瑪瑙杯。王舍城得佛經。史國得十舞女師子皮火鼠毛。考史國都獨莫水。唐書。史國或曰佉沙。今作卡什。西國作加爾支。獨莫水發源鐵門山。西流瀦於沙州。亦名卡什河。城在今布哈爾東。王舍城。見佛國記。爲摩揭提國屬邑。在英屬巴哈爾城西南五十里。所經之路。蓋由印度境越布哈爾界。還自新疆也。

第五期　元代

一　奉使西域　劉郁從征西域。凡六年。已未正月甲子。自和林出烏孫西北行。至瀚兒抽城。不乃奚乞部不丙辰年。自木乃奚過阿剌丁城。降者如佛國名乞石米西。丁巳歲至報達。又至天房。又至密乞兒。又至富浪。又至失羅子國。已未年兀林降。又降黑契丹國。拔里斯城。考和林為元初漠北都城。在塔米爾南源河濱。瀚兒抽在納商北。圖作池。訥闌。木乃奚。元史作沒里奚。在裏海。南。喀撒特山中。乞都不。木剌補。夷作吉兒都苦堡。即西圖哈爾。土特阿拉丁城。當即哈拉汗。報達。秘史作巴黑塔。四裔年表作班克大特。在土耳其東部。富浪。在海西。當即阿比西亞。迤東哥拉部地。失羅子。西北地附錄作設剌子。今波斯法爾斯省首城什拉。自所經之路。蓋由塔米爾起行。直至法爾斯省首城也。

第三章　商業上之關係（西域商歷代來華姑從略）

第一期　漢代以前

一　通商波斯　中國為蠶絲出產地。所製之絹綵。夙投他國嗜好。其後因商

旅交易。遂入波印。考蠶絲傳種。定由中國西方之民。手次第傳入西域。故當上古時期。已開販路。於波斯印度亞力山大東征以來。更輸入歐洲。羅馬以紛兒支兒。晉同慈兒。故指行賈曰瑟列司。義即絹商。指其地曰瑟里加。義即絹布產地。時在漢初前史期。通商之路。蓋由西北西南兩方面。間接直接。以達波印也。

第二期　漢初時代

一 通商大夏　張騫指求身毒。為昆明所阻。歷大夏月氏。見蜀賈販邛杖。考大夏。即四裔年表巴特里印度史拔德里安也。昆明。今雲南有昆明縣。昆明池。蜀。今四川。邛杖。今四川邛崍山。有竹。漢初以此竹為杖。又邛。為漢初國名。至司馬相如始通蜀。列為郡。通商之路。蓋由四川雅州等處。歷邊外。以達巴哈爾也。

第三期　漢中葉時代

一 通商錫喬　大秦破安息。取波斯灣地。其商賈常與安息諸胡交市海中。

著者如泰論亦來交阯而支那商船亦嘗航錫蘭附近考大秦是時陸道爲安息所遮故由海路錫蘭今錫蘭山爲伊海國即見錄所載之西崙島皆在。東印度諸岸通商之路蓋由越南或南海以輸運商品也

第四期　唐代

一　通商波印　唐興中央亞細亞天山南路之路開中國人之商於各地者。於是益衆事見雜史考中央亞細亞及天山南路當時唐已屢次用兵其後。併設都護於此故曰路開西方諸國如天竺波斯多奇珍異貨或以貝齒爲貨出金剛鑽寶鬱金或出琥珀珊瑚瑪瑙火珠中國商人皆與之互市其通商場近之如波斯遠之如印度事竟交通商之路蓋由西北陸道關外沙地起行越天山葱嶺以至波斯大灣印度沿岸也

一　通商波阿　隋唐初葉波斯亞丁爲通商良港口故支那商船更推廣其航路考是時商人據東洋史傳貿易隊航線或自西印度沿岸入波斯灣又或沿阿剌比亞海岸至紅海灣頭阿丁通商之路蓋由西南海陸多出其途、

以爲商行捷徑也

第四章　宗教上之關係（西域高僧歷代來華者從略）

第一期　晉代

一　法顯　東晉安帝隆安三年。僧人法顯入印度。歷三十餘國。遂渡錫崙經南洋歸中國。考印度今英領。法顯晉高僧。三十餘國。皆西域國。錫崙註見前南洋。即新嘉坡羣島。求經之路。蓋去路與北魏惠生同。而來路則由印度沿岸歷錫蘭諸島。渡南洋返也。

第二期　北魏時代

一　宋雲惠生　梁武帝大通元年。宋雲與惠生偕行北印度。求梵經。經三年而歸。考宋雲惠生。皆梁高僧。北印度。即五印度之一。今克什米爾。其地有雪山。今所謂希瑪拉雅山。其高峯常有雪。四時不消。故名。佛經多梵語。故曰梵經。多出於印度。故索之。求經之路。蓋由和闐南行。經毒龍池。踰懸度。過沙河。入罽賓。今克什米爾也。

第三期　唐代

一　元奘　唐太宗貞觀十三年。有名僧元奘發中國。取道天山南路。中央亞細亞。以入中印。歷遊百餘國。遍採聖跡。訪名師。遂齎經典六百餘部。歸長安。考元奘唐高僧。百餘國。皆西域國。度事詳元奘西域記。六百五十餘部。經典。皆西域教。乘。唐都長安。即今陝西西安。治。故歸途以此爲終點。求經之路。蓋由今伊黎西行。歷霍罕。至賽馬爾罕。折而東南。踰鐵門。渡縛芻河。越興都哥士大雪山。以入克什米爾也。

一　義淨　高宗咸亨二年。義淨亦發中國。航南海。入印度。二十五年後始歸國。其間遊歷三十餘國。携歸佛典至有四百部之多。考義淨亦唐高僧。南海。即廣東之南海。三十餘國。猶前所計國數。佛典四百部。多有非元奘時所及見者。求經之路。蓋由東南泛海行。以折入印度。而與晉法顯來路取道大同也。

第四期　元代　道士

一　邱長春　道人邱長春以辛巳七月九日起，歷遊西域，還館事見雜史。考邱長春元眞人名處機，其自著長春眞人西遊記，共分五段，前二段無關西域，文從省。其敍長春子自和林西南行至阿里馬城事，記爲第三段，又敍由阿里馬入西域，及初次至大雪山，入見元太祖事，記爲第四段，又敍二次入雪山，歸由西域至燕京，及其從事記爲第五段。近人考證甚長，不備引。出遊之路，蓋與唐僧元奘不大出入，惟當都城一燕一蔡，直入國都，遠近爲稍不同也。

結論

嗚呼，石室之經藏，開元之制錢，不猶有存焉者乎？裴岑之紀功碑，張騫之葱草。木不猶有遺焉者乎？印度之眞言經咒，新疆之古寺佛跡，不又有尚在者乎？吾獨惜當日史臣傳敍，如班孟堅嚴整，如歐陽公雄奇，如宋濂猶未能獨具特識，舉一名將，一使臣，一商人，高僧，分述之類聚之，作爲人物表，人物志也。滿清盛時，重定西域，改列行省，述及今日，郡縣矣，蒲犁廳矣，諸羌，輪台屬矣，溫宿疏

勒部矣𤏲車爲首府矣改烏孫爲伊犂名阜陸爲迪化蒲類亦號鎭西伊吾日名哈密逾嶺而東西如昔之循休甫毒又費時回疆自省而西南如昔之吐谷渾黨項拼隸列爲藩封疆域之廣跨漢凌唐幾元亦云烈矣曾日月之幾何而絕域無將才中使擣西使强中商曾西商富耶教之入僧教之微往將下游割於俄回疆諸部多於俄膺膺西陲感不絕於余心矣

巴拿馬運河之告竣

幽毅

風雲攪擾海陸變遷世界交通之航線日趨於便利列强競爭之慘劇日就於酷烈而交通便利之地每爲競爭之點者何也蓋列强競爭之暗潮變幻萬殊而海陸之交戰工藝之角智殖民政策之開拓僑商貨物之懋遷其發端在於國內當其出而與世抗衡之時則不得不棄集於交通便利之地此亦勢所必然也世界晚今之大勢自澳美發現後而一變自歐亞交通後而又一變自蘇彝士運河交通後而一大變自西比利亞鐵道建築後而又一大變今者美洲之士方謀祭巴拿馬運河告成之慶典列强外交界如炬之目光亦叢集焉吾

國上下獨讓彼置此鉅大之問題而不加一討論將謂離吾國海岸甚遙而遂秦越視之乎抑以國內難無暇他顧乎誠記者所百思不解者也夫巴拿馬運河之告成不特與太平洋之交通有莫大之關係而大西洋亦有均等之關係。不特爲南美增交通之速力。關競爭之劇點。歐洲列強。南美列邦。亦有同一之影響者也吾人討論此問題自當遍觀方面尤當注意於遠東記者不敏敢一一臚陳之

一政治上之關係　遠東政局並峙於大洋者厥惟日美與我國是以欲考巴拿馬運河與遠東政局之變遷必先察得美政府與國民之心理暨其國歷年施設之要政美國自羅斯福爲總統對於遠東政策已成爲開放門戶主義塔虎脫繼之變本加厲而政策益有所進故美國近狀與往日專注意於產業者。已不可同日語也日人介於俄美兩強之間又謀侵略吾南而以固其所處之。地位則其勢不可無與援而孤立則難勝於是始而聯英以排俄既而親俄以抗美自中美同盟之議生媢嫉吾國之心頓起於是又謀破壞其和議而有日。

美聯盟之議，美人夙惡日人之寡信，未加許可，旋有使美專使唐紹儀失敗，繼因中美國際感情轉淡，終則以中美聯盟之議幾歸消滅。於是巴拿馬運河方在工作，尚未告成，遠東外交之暗潮又在日俄而不在美，日人預料中美聯盟之必無成，故於美人內容雖時爲偵察，表面則甚鎭靜，未有劇烈之變態也。今者中國民黨之革命既深得美人之同意，而日人貴族政府之專制又嘗爲美人所輕視，巴拿馬運河適將告成，東西競爭之暗劇亦將於是開幕，誠千載一時之機也。吾國民與政府苟能運靈敏之手腕，發世界的觀念，與美人復提前議，互結盟約，則日人必親英聯俄以相制，如是則列強處於交忌之勢，而吾中華民國乃有鞏固之望。否則日人必結合列強以宰制我之大陸，而張其太平洋之勢力，扼巴拿馬運河之孔道。質而言之，則巴拿馬運河築成之日，即爲中美聯盟復生之期；中美聯盟之成否，即爲日人與列強得逞志與否之定評；列強逞志與否，又爲中華存亡之定評。此政治上之關係者一也。美人北界於英領之加拿大，南鄰新造之墨西哥，不得擴其疆足，巴拿馬運河既成，美人與哥

倫比亞及巴西秘魯三邦之交際必日趨於密切。而塔氏開放門戶政策。儻遠東和平之局既成。不得不施展於南美。而三邦於巴拿馬最近。宜居於南北美咽喉之地。而東亞西歐往來之關隘。美人必亟為經略以擴其海權。墨西哥革命風潮初定。國勢未固。亦必受美人之暗使。美人於英猶晉楚之對壘。其必剪削江黃鄧隨者。為楚人抗晉之計。豈而使入南京以開放門戶者。亦美人求與列强均勢之要圖。以戰勝於巴拿馬河之左右耳。此政治上之關係二也。

二商業上之關係　二十世紀海道之商業。其勢力足被於全球陸地之商業。小者僅及於一國。大者僅及於一洲。此英人所以奪葡萄牙之航海權。封禁俄艦於黑海。保地中海之航路。開蘇彝士運河。以固其東印度之貿易。勿稍退步。美人之開巴拿馬運河。其政策蓋與英人之故智。以使其西岸之商務。得處於東岸州等之地位。此河告竣於太平洋。各埠之貿易。有直接之影響於印度洋。各埠有間接之關係。由哥崙商埠巴拿馬城而西。上則墨非蘭司哥當其衝。此埠為美國西部貿易之要口。美國輸出東洋之貨物及東方人士之往遊者咸

會於此埠又西至檀香山則太平洋中心之貿易點也又西而至於大坂則日本之要埠自大坂至上海爲東西海航交集焉以上各埠因獲巴拿馬運河之便利商業必愈臻發盛而上海貿易其發達之速一日千里亦可斷言特一國經營商業之道須在其國有重要之商埠且能掌握商埠之權而國民尤富於工商戰勝之智能始見其有效上海既在外人勢力範圍之內吾國民苟無工商戰勝之智能則外貨日進土貨日蹙徒增一漏卮耳吾人處於可執太平洋商戰牛耳之地位而交臂失之則代吾而享巴拿運河直接利權者定繁有徒此後太平洋商務於上海之貿易必有一大變端將如印度商埠中之孟買錫蘭於蘇彝士河鑿通後而引起列强之野心此直接之影響也世界之商業雖日進而無涯然與天賦之物產及人造之工藝相爲比例是故太平洋商業既受直接之影響而臻發達則印度洋及太平洋南端之商業必蒙間接之影響而致衰減大西洋地中海之貿易得歐人維持決無墮落之虞印度之孟買錫蘭南洋之新嘉坡西貢南海之香港必難如昔日之茂盛就中香港與吾國

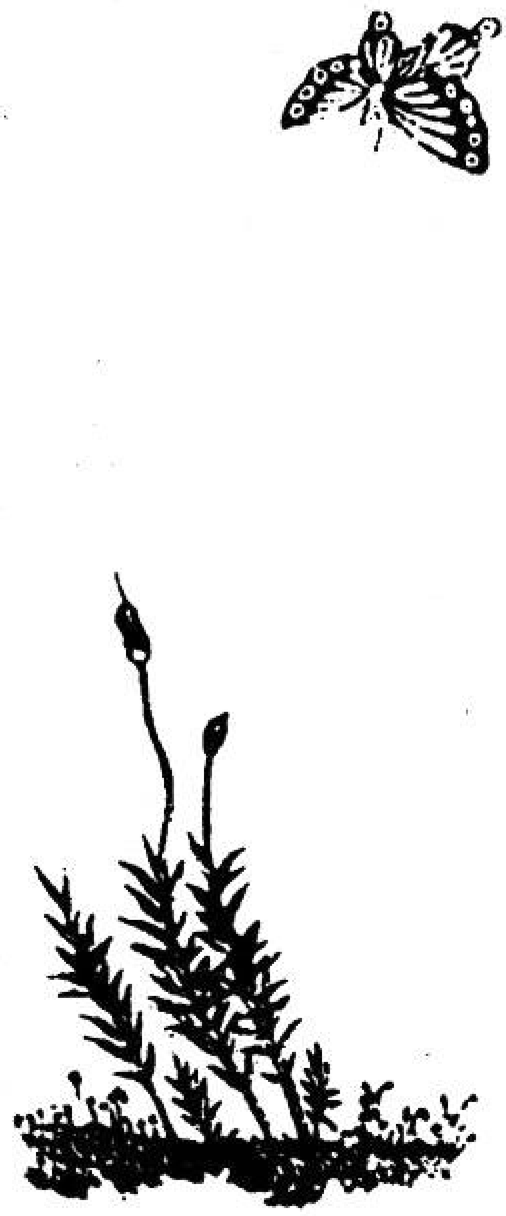
最有關係吾國商戰之主人厥維粵人輸入歐洲之貨亦以粵中爲最夥香港商業果就衰減則吾國南方貿易隨之不振是吾國於巴拿馬運河之告成直接未蒙其利間接轉受其害人定勝天吾國商人不可不預爲研究者也至若英人之於印緬法人之於安南其商務上既受巴拿馬運河之暗潮必預籌補助之策可爲吾人後事之師而爲世界商業增一變劇此間接之影響也

三交通上之關係　印度洋及大西洋波濤洶湧航舶苦之視爲畏途自航海事業發達海線測定始免顛沛之憂然終覺凛凛有戒心也太平洋面雖間風浪頗平航行較易故萬國航海家多樂就太平洋之道而畏涉印度洋亦大西洋之近祇以限於兩洋各埠固有之商業已臻發達故僑商遠涉兩洋者亦殊不少今者各埠之商業既因巴拿馬運河之告成而受直接間接之影響則航海事業亦必因之有一大變端此交通上之關係也美人艦隊多泊東岸一旦有事於西方限於交通之遲滯殊非易易今者交通之航線既藉此河而縮近自東岸各軍港至於此河遠者約歷二千餘里自此河至舉弗蘭斯哥計九千

八百里。自舉佛蘭斯哥至日本海岸。計一萬六千五百里。左右軍艦駛行最疾。取道最捷。轉瞬之間。已可用武於亞東。其往來於南美各港。尤稱便捷。與昔時。遠繞重洋者。固自有異矣。此交通之關係二也。

綜觀巴拿馬運河工程之告竣。既牽涉世界之大局。而太平洋之影響。直接尤烈。偷安事前。終有燃眉之禍。顧瞻事後。每有瓜剖之悲。燕處危堂。永無完卵之可望。魚遊沸鼎。何有全鱗之足言。嗚呼。吾政府。嗚呼。吾國民。遂巴拿馬運河之潮。而歸於天演之陶汰乎。抑扶搖直上。而與美人並駕齊驅。逐時於大洋之兩岸乎。





◉雜　俎◉

內　編

南北滿洲森林調查書

陶昌善

緒論

吉林黑龍江二省山水秀麗長白興安山脈蜿蜒鬱積一帶之森林茂生葱籠蓊鬱。即支那學者所謂艮離（東北之義）窩集是也

窩集者又稱烏稽或書兀稽（滿洲語老樹林之意）往昔住民未遍以前窩集隨處皆是。距今二百四五十年前吳兆騫之寧古塔記略所記大窩集之實況有松林千里一望無際皆太古時代之物車馬橫過不見天日者三百餘里。微風震撼惟聞樹聲等語。以此足證諸大窩集之繁盛蔚蒼矣

大窩集即前清乾隆帝所謂樹海者是元魏之勿吉隋唐之靺鞨唐之佛涅遼之屋惹諸部落皆散居於此窩集中清開國方畧所謂屢征東海之渥集者。亦

即此地也。

查滿洲政府之所以保守此森林而禁採伐者、其原因有三、一爲祖宗發祥之地、保其威嚴、二爲可防禦北方勁敵之侵入、三爲可供八旗子弟練武田獵之區。然日經月異、居民漸次聚落於此、採伐窩集、墾耕爲食、昔時交通之難關、今則漸變爲平坦之道路矣。加之俄人一渡滿洲、即注目於此窩集、與朝鮮密約、思獨擅長白山一帶之森林採伐權。繼後人民採伐日甚、昔時所謂四十八窩集、現已失其實景、樹海美觀、已漸次消滅矣。

雖然爲木參天、排比連絡、原生之大林、猶未經樵夫斧入者、尚不知凡幾也。查東省林區、依山脈言之、於吉林省者有長白森林、小白山森林、錫赫特阿嶺森林、納丹哈達拉山脈森林、於黑龍江省者則有小興安嶺森林、大興安嶺森林、伊勒呼里山森林、廣袤數千里、巨木老樹、聯絡密生、不見天日、良材無限、人所共稱。當鴨綠江採木公司之設立也、以爲長白山森林採伐數百年亦無盡時。然就事實而論、則大不然、今後十餘年、或當淨盡、即如松類一項、現已無多、

良材若不設法限制濫伐數十年後恐無一木矣

從來滿洲於森林之採伐方法每先就森林面積極廣之處。及水陸交通便利之地擇其樹大材良者而伐之良材一盡即轉移採伐於他所深山內地亦漸斧入樵夫採伐於先農民遂就其地而開墾之亦有不待樵夫採伐。而竟用火焚以開墾者。甚至燒毀全山。不留一木毀害森林莫此爲甚。若懷仁通化輯安興京柳河東平海龍濛江各地以及餘慶木蘭長春濱海五常各處無不皆然。此皆調査時目所親睹者也若不從速講求森林之保護則今後數十年土瘠河涸蒙古平原之地又當出現於滿洲矣

長白以及其他之森林。於各書所見皆謂松樹一項。約占全部分之四五。然以實地之調查北自大小興安嶺南至長白山之南端其松類缺乏頗甚。詢諸該地土人。亦以少對。松類僅居十分之一二。其餘則皆雜木而已若僅就森林一部分之觀察。而推定全體其弊危險萬狀調查家之所深忌也（如海拉爾之東南及西方林木皆係松樹此其一例非可概括全體）近數年來。前清政府。

漸知濫伐之害。亦漸覺勸森林之保護及造林法矣。茲就各地調查情形條列如左。以資參考。

長白山森林

概說　長白山森林蜿蜒於吉林省之南方以及朝鮮之北境。即長白山系著名之森林也。東自牛頂山。西迄吉林奉天界及伊爾哈雅範山。南臨鴨綠江畔。北至爾雅錢哈達山。廣袤千里。無能比雄。長白山昔時稱爲靈界。尊崇異常。以爲神靈不可侵犯。故無人敢深入山中。所謂窩集之盛。亦無所聞。滿洲森林之甲於天下。亦因而造成焉

長白山一謂白頭山。其山頂皆石灰質。構成禿平而無峯。山腹以下。森林漸富。異常濃密。榆樺、松樹之類。尤爲無窮。南麓鴨綠江畔之森林區域。屬於朝鮮者。其廣袤長六十餘日里。寬十里乃至二十日里。其北麓山之傾斜度頗漸緩。蜿蜒於松花江支流之二道江一帶林木豐富。就中以紅松、杉松、黃花松、柞樺、榆、爲最。小者周四五尺高五六丈。大者周丈餘高十餘丈。且稠密幾無隙地。惟林

中有所謂派子或甸子者（即山谷中間之意）荒蕪無木是謂林空每年積雪頗厚由陰歷八月起至次年四月間不稍溶解。

長白山西北部爲吉林奉天兩省交界地該地森林以椴松楊柳之類雜生其間。木之大者周有丈餘高十餘丈不等而吉林頭道江地方尤富松樺柞樹之類。林內空地時有種人參者

奉天柳河縣至濛江州之間森林最密。楡樺之類尤稱富庶平頂山英額嶺地。有闊們江海蘭河二大水流交通利便形勢天然所產樹木亦以松樺楡柞楊柳之類爲主。其木之老壯者周七八尺至一丈四五尺高達於四五丈此森林數十里之間天日爲之遮蔽惟山路上下散見樵獵所居房舍而已其東方樹木較多西則漸疏以其西部伐採有人也由局子街至金銀別。此林爲必由之路云。

樹種　長白山森林針葉樹居十分之七闊葉樹居十分之三鴨綠江採木公司伐採區域即鴨綠江上流各道溝及渾江上流老嶺等地皆屬於長白山系

其樹木之屬於針葉樹者有朝鮮松五葉松椵木落葉松唐松白檜等類屬於闊葉樹者有(シォジ)榛木楡柏楊(シナ)等類惟樹之年齡則不一致竟有生存數百年以上者至公司伐採規定區域由帽兒山頭道溝至上流二十四道溝爲止(即朝鮮惠山鎭附近)上下之長約日里六十五里(每日里約華里六里餘)寬八日里面積四百八十方日里之廣然其中森林最密之處亦不過二百方日里有奇而公司收買之權能及者即爲渾江流域之哈密河老嶺龍崗等處之森林故鴨綠江上流森林皆謂爲官有森林可也

森林之頒布　滿洲地勢以長白山系爲中心四方諸脈皆由長白分歧故森林頒布狀態亦同由一樞即以長白山系爲中心而四向播布以構成長白及其分歧老嶺一帶森林之林相焉

然長白山系中之分水嶺如馬連頓岾圓頂山等之森林所產之樹皆係闊葉無一針葉樹非似前者之爲針闊混淆林其原因皆由氣候不同之關係又以該處非完全接觸於長白山系山脈針葉樹不易播布故有此等之現象滿洲

氣候夏季酷熱雨量較多冬季則受西北亞大陸之寒風影響氣候寒烈空氣乾燥因之樹木之生長亦就氣候溫暖爲支配故能堪寒冷乾燥氣候之落葉闊葉樹則四處豐生而成濃江州夾皮溝等之大林域其不堪此陰寒之「コナラ」「オホナラ」「ミヅナラ」「クヌギ」「ドロフキ」各樹以及其他之雜木則退生於南方而成永陵以南之闊葉樹林

前項森林地域就地理學上位置而論在北緯四十度半至四十三度半之間以與日本比較由陸奧國以津輕海峽爲中心至北海道南半部之緯度相同但受大陸支配傾斜隆起之度頗滯緩絕無急峻高山卽以龍崗最高之峰亦不過高出海面七百米突就地勢概括言之由長白山起至龍崗山脈老嶺止中間成鴨綠松花二江之分水界而龍崗餘脈西南一帶則形成遼河及鴨綠江之分水界所謂各地散見之分水嶺是也該地森林植物帶之緯度就河流全部考之皆係溫帶林長白龍崗老嶺之最上部分則屬寒帶林耳

鴨江渾江森林

此二江之森林綿亘於長白山脈占滿洲林產之大部分而林區則位於江之本流及其支流渾江水源一帶其屬鴨江者則綿延於奉省之通化及吉省之南部。並朝鮮平安北道咸鏡道等處屬渾江者以懷仁通化爲中心而鴨江左岸屬朝鮮境者。其森林面積長有六十日里寬約二十日里。右岸屬滿洲者森林面積跨吉奉兩省殆無涯際。其間老樹蓊蔚數千百年之物尤不可勝計。

地勢　長白山系之西南支脈概自東北以迄西南於奉省則成鴨江及遼河。二大流域沿遼河之南滿鐵道部分平原瀰望東走地勢則漸次起伏有大小。摩天分水嶺新開嶺小平嶺等之嶮峻然其地勢尚不急斜綏河以北叢山環繞比之遼河流域則異常傾斜高峰屹立超海面至七八百米突以上其間老嶺黑溝嶺半拉嶺鳳凰山白石拉子坎琢嶺五道嶺錯草嶺諸山山勢不若日本之四國紀伊飛彈越中等處之急峻至綏河以南地勢次第平坦沿河地質多屬古世層或中世層而其遼河流域之賽馬集城廠附近則富於石炭並產鐵鑛渾河流域產砂金。氣候冬日嚴寒萬水皆氷至十二月時其寒度竟至氷

點下十度以下爲常例夏則酷暑故懷仁一帶土人多種烟草亞麻藍等獲利頗厚云

就森林帶言固屬溫寒二帶夏日溫度頗高樹木易於生長紅松之人造林經五十五年後木之直徑平均九寸高可四十八尺杉松之人造林經三十五年直徑平均七寸高可三丈六尺其生長之有關氣候如此可見一斑

林區地勢雖少平原然亦不甚傾斜山巔往往耕種如日本之四國中國取其不易犁種者則樹以森林故林區與林外之地相比較林地殆占全面積十分之二是毫無疑義也

樹種　鴨渾兩江之天然森林均屬落葉闊葉樹類其主要者有柞木楡木柳木楊木樺木楸木椴等之純林或混淆林每一林地雖不廣大然總其全面積則有三十八萬町步以上之廣袤而每町步平均產木以三棚計則共有百十萬棚之數其在靉河以北者無巨木居民多以之供薪炭間或有壞林鉅木亦不過爲山主及居民建築房舍或壽材等之需而已在該江之南部居民多以

柞蠶爲業雖薪炭材亦不得任意伐採以故柞樹保存甚多云

分水嶺森林多係闊葉樹大思傑、小思傑、後牛毛溝、前牛毛溝、大青溝、小青溝、大冷溝、黑古洞、向水溝三道溝、二道溝等處森林則多係針葉樹其他之爲人造林者如葢地所產之杉松、紅松、油松等亦有培植苗圃者然皆不過爲遊戲起見無多成效此外岩石山地天然所產之油松亦尙不少然究皆面積極小林齡幼弱不足供各地之用僅能爲本處柴薪等項之需而已

位置　森林位置在鴨綠江上流跨奉吉二省蜿蜒於長白山系並連續於黑龍江省興安嶺等處即世所稱最著名之森林也樹幹大者直徑可達一尺四五寸以至二尺七八寸林區之廣者如在長白山內之林東西六七百里南北一千八九百里其生存於千百年者非一日矣而樹木之蒼蔚面積之廣袤尤爲世之所罕見也

採伐森林其在朝鮮之一方面者伐採地隸於平安道者有江界慈城厚昌三郡隸咸鏡道者有三水甲山各屬林產豐富樹質良美惟以朝鮮人夫輕佻怠、

惰坐食、不爲且多、有以强盜行爲爲業者、而採伐之事、遂致困難、異常且多危、險滿洲則大不然、採伐既不困難、而鴨渾諸流、搬運轉移、又甚便利、且官家並不征收原木代價、從事採伐、誠大利源也、就渾江沿岸一帶所產而言、每年可得木筏二千張以上云。

森林荒廢

甲　森林地減少　鴨綠江水源之白頭山、即中朝兩國分界地也、白頭山高出海面約千七百尺、前淸以其爲發祥地、崇尊惟謹、並禁止附近無許居民住、朝鮮以爲靈山、不可稍犯、每年設祭禮拜、並特廢厚昌三山長津等郡縣、不許人民移居、勢同封閉、以故昔時該地森林異常繁茂、繼後滿朝人口漸增、亦漸不遵舊禁、陸續相率遷入禁地、朝鮮民居漸趨北方、其政府遂設慈城厚昌三水長津等郡、以治移居之民、而山林遂漸開墾、變爲農田、此森林地漸減少之原因一也。

乙　森林荒廢原因　査滿朝人民耕作方法、其始也、每用火田、遇有森林、即

川。火焚。燬以從事開墾。然焚燬以後。惟知就地耕種。不知施加肥料。地味變減。則更移他處林地焚燬墾耕。不施肥料如故。農田僅敷六年。耕種即變不毛。是六年間焚燬森林一次。計算則百十數年後。森林必將歸於盡矣。且有以森林為最困難之障礙物而焚之者。亦有以森林繁茂易藏野獸為害農田居民。而焚之者。該地農民相習成風。每於冬藏無事。則從事縱火焚山。以為每年開拓餘業。蓋農民天職。此又北朝鮮及鴨綠江上流森林荒廢之一大原因也

森林狀況　森林狀況。距江岸愈遠則愈良。江岸附近所產皆唐松唐檜朝鮮松樅斧折椴胡桃等雜林。若深山則純係針葉樹林。由帽兒山至長白山約九百里之森林皆為採木公司之專有林。其總面積約八十萬町步之廣袤。然森林價值雖不能預算。而未經斧入之天然林。直徑四五尺者亦不知凡幾也

渾江流域森林向持開放主義。無論何人皆可採伐。待採木公司設立後。即由公司貸與木把資本。每年伐下六萬根至伐木區域。決非以目測所能詳究。然查其大概。蓋由帽兒山經長白山鴨綠江本流二十四谿谷而已。（即二十四

道溝）其谿谷之大者長百餘里現今公司伐木區域由第十九道溝至二十二道各溝以其搬運便利並設有輕便鐵道運木云

圖們江上流森林

圖們江上流森林豐富良材衆多惜大半屬朝鮮地域其屬於滿洲者僅布爾哈通河嘎呀河及琿春河等處而已

琿春河森林即於琿春以東之沿海州並土們子山附近一帶其山之南林木茂密北部稍疎樹木如楸椵松樺之類材之大者周圍四五尺高七八丈木材薪材均由琿春輸入各地

嘎呀河流域森林即望青子附近一帶穆克特亨山西部各地森林是也松類占全部之半數椵柞樺等次之松及椵之大者周圍五六尺高有十餘丈其他不過周圍三四尺高七八丈耳然以交通不便木材難於轉輸他地僅供附近居民日用之需而已

布爾哈通河林地即以延吉府爲中心延吉之北距六日里之遠有名北山者

其森林東西七八日里北則連接穆克特亨山林樹叢密柞樹占全數之大半。樺椵次之木周圍可三四尺。高五六丈採伐後經延吉而輸出各地

松花江上流森林

吉林府以南松花江上流林地其一部在長白山之本脈一部連於吉林哈達。山以及二道江沿岸一帶娘娘庫森林四面密生幾無隙地柞樹居十分之五。松栢居十分之三楡及椵各居十分之一。松之大者圍可六七尺高十餘丈普通者圍亦可達三四尺高八九丈木材薪材輸出之數年額三千餘根輝發河。右岸松花江左岸之間所謂那爾轟森林多產松樹椵木柞樹等大者圍可四尺有奇高八九丈頭道江流域亦樹木富有之地也如松楸楡樺之類頗多木之大者圍可四尺高六七丈。

松花江上流有岸穆琴河東西南三面林木豐生就中以松樹爲最楡樹次之。其他柞楸等類亦稱不少松之大者圍有七八尺高二丈餘木材產額年達三千本。

又五虎石之南十餘里亦林產地也大部分係曲水柳而松次之其地尚有樺椴柞等雜生其間松之大者圍可七八尺高二十丈木材產額年達一萬餘元。薪材亦有二千元上下云

輝發河及松花江左岸長山屯附近一帶地方柞松之類頗多然未能運輸僅供附近居民之用。

此外屬於頭道江之林產地有萬里河、二道溝、等處二道溝界於南北谿谷間。三里許林木蒼鬱附近一帶松椴最富榆柞次之松椴之大者圍有二尺五寸高四五丈年產木材三萬餘根燃材五十萬貫（每貫百六十觔）該地爲松花鴨綠兩江之分水境萬里河附近樹木以松樺榆爲主高三丈乃至四丈五尺。燃料之材產出亦多。

其他屬於輝發河者有官街輝發十道河子等之林產地輝發河東南有百餘里之密林樺榆楊柞椴等最多其大者周圍四尺高七八丈十道河子附近樹木甚富爲各處所不及南六里之色勒河沿岸一帶林木參天一望無涯柞樺

楸等木雜生其間、木材薪材、每年產額共值價十萬餘兩。官街之南二十餘里、一帶之林產松、榆居十分之二、其他之木居十分之八、松之大者圍五尺、高八九丈。其餘周圍有二三尺、高五六丈者有之。

松花江上流八大河之地、伊古以來稱爲最有名之森林地也。近百年來、因濫伐之結果、江岸一帶森林運輸較易、採伐殆盡、已成禿山。其距江較遠者、林木雖多、然運道不便、谿谷內山之木、必須待春融水發之時。由溝流而及河道。再組織成簰、順大江而下。

八大河、即松花江之八大支流拉發河、漂河、木欽河、色勒河、歲沙河、夾奇河、萬里河、輝發河八河是也。現今之伐木區域、以八道河及上流二道頭道溝爲主、距吉林省城約六百至七百餘里之路程。

每年冬季木材伐出後、積之扒犁運至江岸、待次春冰解、即穿簰流下至頭道溝與二道溝之合點處之大歲子地方。更穿成大簰、由松花江流下。蓋以大歲子上流溝谷窄小、岩石亂峙、急流奔湍、危險萬狀、僅可穿小簰流行。其山大歲

子至吉林、則水量大時、三日可達省垣。水量少時、亦有延至十日二十日者亦有過水甚減缺數月不能到者。如遇此種景況則木把不堪矣

渾江上流森林

此地森林、一稱東山上流、隸於盛京之通化縣、就中以十二道溝新兵堡八家子地方為森林之產地。又遠接長白山與鴨綠江。源森林地遙相呼應。但其經路、渾江則自西向。鴨江則由東來、有縱橫向下之差、紅松及杉松一種之砂松最良、其他松屬及椵木次之、又有柞松楊曲柳樺木等木材例年經奉天府各地輸出、

太子河。森林、與鴨綠江森林、共係長白山、系本章因編入之、惟林產地大部分。隸於奉天省之懷仁縣。伐出木材為栗楊及各種松屬、柞梨榆等次之、其他椵木曲柳木樺杏亦有之、松之大者。周可七八尺、每年經遼陽州輸出營口。為其常例。

小白山森林

小白山一帶森林僅限於張廣材嶺東北山帶古塔三姓西北至阿什河及拉林河上流一帶之地今尙翁然多林木此外古來著名爭有之窩集如瑪延錫蘭和蘭必爾爭等皆是張廣材嶺其山脈蟠於額穆索及吉林間諸大山昔時稱爲色齊窩集（色齊一寫塞齊即璺破之意也）樹種富於樅楊楡之類林木茂密其大者周一丈五尺高約五六丈森林最濃密之碼延窩集面積五十餘方里樹材皆爲老林其他橫道河子附近一帶蒼翠如滴胡桃木之一種與白樺黑樺及圓葉柳最多此外有名（ハレーハ）者略似朝鮮槐樹而楡樹最多楸樹次之名（ハレーハ）

一面玻楡樹最多楊柳松樺等次之長壽縣南方老樹壯樹極稠密多松樺柞樹惜其地人馬車輪俱不能通

賓州之田家燒鍋地方及五常廳地方昔時林深木茂密近來居民漸夥採伐樹木因之減少林間空地多鞠如莽澤此地森林除鐵道運木外西北方面概通大道而東方尙無樵採之路可通云

拉林河上流森林

小白山西側四合川地方爲林產要區。四合川卽拉林河上流。西面直接四頂子之官林。東控無名樹林。東北一里半有大國盔之山林。而北面則與二國盔三國盔之大林相連。四圍山林皆多產松樹。樺楡次之。然少喬幹。周僅二尺餘。高一二三丈者。大抵主用在燃料。更有一部木材經拉林河以輸送哈爾濱。

距吉林城東北百餘里。距一面坡西南三百七十餘里。距雙城堡百三十里。有拉林河上流之石頭河。大沙諸水來滙焉。其地不過爲一小村落。山北控東有小白山系之大森林。近十年來。漸爲世人耳目所及。且距河岸由四合川上溯二十餘里或十餘里之遙。其林多在溪谷中。樹密而直。少灣曲。川材適當。惜材木不巨耳。大抵徑二尺至一尺五寸。亦非無三尺以上者。遠去河岸。深入山中。雖有蓊蔚巨木。然搬運不便。得之非易。樹種多杉松裸松楸木黃薄羅等。其他樺楸槐椴柞楊楡柳。雖有而不多。黃花松非遠至上流不能見。

廟爾嶺森林

廟爾嶺森林在賓州與長壽縣及五常府等接界之地。其中央有東清鐵道。東西横貫鐵道附近。採伐已盡。其尙存森林之處。皆係交通不便鐵道遠隔之地且無良美林木存焉。

此森林在長壽縣下瑪延河依蘭府之牡丹江中間亦以東清鐵道貫其中大部分業經濫伐現今交通不便之地尙有殘餘林木。

此外之林產地在横通河子及一面坡二境。共屬小白山系。現在鐵道由該山東西横過横道河附近椴柞樺楸甚富。周圍三四尺高六七丈者爲最大。普通者周圍一尺五。高三四丈。專供燃料。以輸出於哈爾濱及俄嶺之尼古利斯克及浦鹽斯德地方。一面坡亦四面繞以森林。楊楡楸最多。松樅柞亞之。楊之大者周二三尺。高五六丈。其他普通樹木周一二尺高三四丈木材薪材皆可供用。均由鐵道輸出。

錫呼特阿嶺森林

此爲東清鐵道沿綫森林連亘於俄領沿海州之國境(ホクラニナナセ)附

近附近鐵路沿綫森林採伐殆盡兩側數十百里不見深林不過間有槲楊等樹木而已

綏芬河森林屬於僾克特亨山以東甯廳爲其中心西十四里。南十餘里。外之地帶木翁鬱由南山延長而西殆不知其涯際是即二道溝森林也更有其餘系。西走之老黑山。森林東西二十餘里南北百六七十餘里。甯古塔之北六十里餘。有小林作樹。繁茂無大材。二道溝森林。以松柞楊爲主。椴次之。松幹周三四尺高達五六丈。楊木略同。椴木周二尺高三四丈年產數萬株利用綏芬河流以運送俄領尼古利斯克薪材。向東甯廳輸出。老黑山一帶森林松樺占其大部分。柞次之。其他榆椴等木亦不少。而大者周三尺餘。高達五六丈是皆爲木材。而輸出於尼古利斯克者。其額每年約二萬元此外又有薪材供給沿海州各都者不少

納丹哈達拉山脈森林

甯古塔之東北森林卽圍繞牡丹江穆稜河松花江烏蘇里諸江一帶昔時所。

謂珊延畢邇佛窩集是也此一帶因人煙極少尚未採伐尤以南部富於樹木。三姓及富克錦一帶多松樅之類周一丈餘高七八丈乃至十丈不等林間空地雖亦不少然多陷於沼澤無多適用積雪由十月至四月通過道路車馬雖不能行。尚不妨人之往來住民極少。

密山府森林

密山府地方森林包有東由穆棱河沿岸西至牡丹江地方者。而言此處逐漸從事採伐矣。

諾維河上流森林

此森林連於密山府森林之北概係人跡未到之地從來僅近於烏蘇里江地。方及近於陸路臨江州地方已經採伐者不少而未經斧鉞者尚有廣大之面積云。

依蘭地方森林

此地森林在密山府西北土人概稱牡丹江窩肯河流域森林其林產地多在

東清鐵道綫以北且該處上流地方未聞有著名者木材因牡丹江之水運而出從古伐採故江沿岸現漸乏良材已伐至數百里深山內地松等良材尤稱難得

牡丹江上流森林

此森林亦由牡丹江水利而出。古來已伐採江之沿岸。今已乏良材松木無多。且不許濫伐以供附近地方燃料爲主。木材未曾輸出由甯古塔而東三十町。南一里十五町西二里五町各有森林多松樹其最大者周七尺餘。高達十丈。專供木材之用。輸出於甯古塔

小興安嶺森林

黑龍江省東部黑龍江松花江二江之間爲小興安嶺山脈從古有名之呑河。窩集巴蘭窩集而林相則少針葉樹多闊葉樹大青山最富樹木滿山青翠。中以江皮松占其大部分樺樹亦不少高七八丈周一丈此一帶森林未爲斧斤所加樵路通行地方亦不過多僅爲索倫人種之獵場至其南方平地樹木亦

不少

湯旺河上流森林

此森林占小興安嶺之東南部接呼蘭河上流森林巨木蓊聚此森林自俄國勢力東漸以來木材之需要增加近漸及上流地方於中流以下之地有交通便利處所大抵伐採殆盡非達數十百里外難得良材矣

青山森林

青山在北團林子之東六七十里南接蒙古山北接黑山以成巴蘭河與松花江之分水處巴蘭及穆蘭達二河間松花江左岸各地之水源多發於此此山脈藪以森林良材甚夥。

呼蘭河上流森林

呼蘭河上流森林充塞於黑龍江省之東部如興安嶺之南麓林地稱大青山及小門韓家以南漸次繁多一方沿巴蘭河流域至三姓對岸其他西及呼蘭河之流域林種以紅松林為主而樺椴諸木雜生其間松之最大者周圍五六

尺高十餘丈、小者周二三尺、高五六丈、用途則木材薪材皆有、餘慶街呼蘭城哈爾濱三姓地方、年年輸出約六十萬圓上下。

通肯河上流森林

通肯河發源於小興安嶺山脈之博克特山之西麓。東南流入呼蘭河、其上流地方森林。雖未知其詳。然林區亦甚廣大也

大興安嶺及伊勒呼里山脈森林

大興安嶺森林面積廣大、如大嶺之山頂山麓、松樺柞木密叢而生、周二三尺、高至三四丈者以為常、東方嫩江流域、則針葉樹中、雜以青楊白楊槐櫸椵槲黑樺白樺桑榆等之闊葉樹、北接伊勒呼里山脈、老幹巨木殊多、至於松類、大者周六尺、高十餘丈、積雪山陰、歷九十月。至翌年四五月間、林中不過僅通樵路耳、其他海爾地方。有老樹林、黃花松木盛生、而齊齊哈爾處處有柳榆之小林、伊勒呼里山脈、多針葉樹林、有唐松落葉松新羅松白松水松樅木之類、其樹林千數百里間、天日全為所蔽、然人跡甚稀、樵路絕少。不能詳其實況、

嫩江上流森林

此森林縱橫於興安嶺之北部及伊勒呼里山脈而積廣大由甘河上流殆無居民千百年之古木森鬱繁茂光緒庚子之際駐紮洪河之清軍避俄軍追擊曾穿過此林而赴墨爾根此林交通便利之地多已採伐現已苦乏良材若得良材。則由嫩江以達深邃之處求之

老爺嶺地方森林

此森林在墨爾根璦琿街南北分水嶺地方其交通利便之地。早已採伐過半。良材無多。由此林伐出者以運赴璦琿黑河一帶市場且俄之樵夫伐採者甚多。

興安嶺主脈森林

東由齊齊哈爾。城西至海拉爾包鐵道沿綫各地現今俄鐵道沿綫各驛猶有多量木材薪材伐出驛站如札蘭屯、布哈圖、興安、伊勒克的「セタシ」等皆是。是驛附近松樺作楊當推良材最多紅松一種出產甚少松之大者周可三四

尺高四五丈、其他亦有周二尺高一二丈者、由以上各驛所輸出、以薪材木材爲主、哈爾濱爲其銷場、與安驛遠隔森林南北約十餘里、然小樹甚多、惟其東南五十里餘之大東山森林、稍有希望也、南北一帶松樺柞等枝柯密布。大者周圍一尺餘、高一二丈、松樹高三四丈、周二三尺。是等以木材爲主、輸出於哈爾濱、其他各驛亦有若干木材輸出、驛之附近燃料山積、例年供給於各地停車場者頗占巨額。

海拉爾北及東南三面有大森林、內以黃花松約占半數、柞樺椴各居一二、松之至大者周可四五尺、高達十餘丈、其他各木、周二三尺、高六七丈、木材薪材參半、年輸出於哈爾濱、齊齊哈爾、滿洲里、及其他俄領稍遠之地者、不下十萬圓云。

新疆歸途記

費樹模

第一　提要

緣起　前清宣統二年三月。模應新疆實業教員講習所之聘、以赴新疆、方期

竭盡綿薄、輸農學智識於空曠肥沃邊僻急要之地、不意去年五月袁大化巡撫新疆、反對一切新政、以推翻新政保全官場弊端爲已任、但諭旨部令敦促咨催、彼亦敢怒而不敢言耳、八月武昌起義、清政府電諭各省停辦不急新政、彼遂資爲口實、肆其素志、凡諸議局審判廳憲政調查局巡警公所以及各項學堂同時裁撤、於是作東歸記

擇途　自新疆歸直隸、約分三途、將何從乎。俄路舊足跡也。吾人厠身學界、寸晷不得自由、且孑身寒畯、不能自出旅費。調查河山物產政治風俗、以補講室口授之不足。乃又不甘於不知、遂決計另擇新途、本歸途之調査、以代旅行修學、將由甘肅路（大路）歸乎、一則阻於兵戈、旅行不易、一則行人較多、詳記登報者已不少、東方雜誌之新疆旅行記、北方日報張君興周之旅行記、其較著者也。讀此等行記、以代調查、則此途亦非所急。惟蒙古路（草地）經此者多爲商人、不知詳記報告、以供全國研究、致此路眞相、非親身經歷者莫由知其梗概。故決計由此歸直、詳記途中狀況、以作大家研究改良之資料。

測鐵路　由蒙古路不但考察路線且以籌歸新鐵路也新疆物產豐饒地僻人稀雖名爲中國行省實則往返一次動須經年故一日鐵路不通一日非中國所有此稍具知識人所能言者然有籌甘伊鐵路者有籌甘新鐵路者有籌歸新鐵路者據不佞言則主張歸新鐵路且尤主張輕便鐵路蓋籌甘伊鐵路甘新鐵路者不過利其搭客運貨較多然祟山峻嶺爲全國冠安得如許資本以興工乎若自歸化城接張綏鐵路以向新疆雖當時客貨較少而地廣人傑不難日見繁盛且烏里雅蘇台（前營）科布多（後營）陝西蘭州甯夏皆可築支路是此路一通西三省外蒙古皆可通行矣所謂輕便鐵路者因新疆開化之初客貨似多而實少宜仿各國軍用鐵路例稍整地盤敷以鐵軌掛客車一二輛貨車一二輛即可敷用俟客貨加多然後築正式鐵路自可不勞而理矣然此皆理想作用誰果出若干川資費若干時日以謀未必有成之事業也借此一行觀其大勢已可代草創測量矣今特報告曰由歸化至新疆地勢平衍無大山大河（除大青山附近）實行籌新疆者則歸新鐵路爲至便也

旅行法　由新疆經蒙古至歸化城、必用駱駝、因沿途絕無人煙。間有無水無草者、非駱駝不能耐之也。僱駱駝時、分為三種、一標駝、一散駝、一包駝。遇有緊急事時、專僱二三駝、約定三十餘日可至、但代價太大、僱散駝者、駝戶以放養駱駝為目的。行期甚遲緩、往往至百二十日、故代價極少、若標駝則以兌送商家銀款為主、五十五日可至、代價亦得乎中、（此次走九十餘日乃屬例外）而標駝散駝又各分三等、甲駝車須二駝、一御者始可駕駛、一車客在車上可以安眠。故脚貨特多、乙駝轎、一精壯駱駝可駝二人、但須三五日換駝一次、且須以豆實飼之、故脚貨得中、丙騎乘、一駝可馱一人、脚貨最廉。惟駝行須結大隊。百十成羣。故旅客行止不能自由。必待駝戶攬客貨足。始開行也。

進行時間。每日在午後二三時。其程途若大則直至翌日始止。

旅行預備　行於此途、諸多不便、一切食物器具皆在新疆之古城購足、否則至途中需用時、萬金亦不能得、悔無既矣、特將應用物品開具於左、以為行經此途者之參考。

米　麪　點心（以油少者爲主）　油　醋　醬　醬油　醃菜　鮮菜　熟肉（以豬肉牛肉爲主若羊肉則沿途可買）　藥物（以多帶爲是）　茶葉　煙草　沙糖　洋火　鍋　鐵鍋架（鍋鏟）　飯勺　菜油　箸　飯碗　茶碗（每人各以二三個爲主）　茶壺　水壺　汲水桶　菜盆　廚刀　麪杖　鍋刷　面盆　小刀　剪　錐子　釘錘　釘子　針綫　皮紘　燈籠　洋燭　表　指南針　眼鏡（無論冬夏此爲必需）　皮襖（雖夏日亦必備之）

是爲各界人必需之物。倘有兼欲考察動植礦物而採集標本者。又有左列各件。

鉛筆　簿記　紙片（軟硬各依）　綿花　採集箱　虫眼鏡　望遠鏡　寫眞器　氣壓計　寒暖計

駱駝性狀談　駱駝屬脊椎動物哺乳綱。有蹄亞綱。偶蹄目。反芻亞目之大動物也。高六七尺。頸長。下有髯長尺許。背生雙峯（若野生者則爲單峯。聞非洲産者亦單峯也）尾短。蹄爲韌皮質。前有雙甲如瓜。毛橙褐色。或黑褐色。間有

白褐色然亦甚少每春脫毛一次可六七斤販於外洋每斤價銀一二三錢生活約三十年每匹價銀二三十兩至百二三十兩平均約五六十兩也狀醜而性馴良力大而强健行動似遲而速如馱二百斤至四百斤者每日可行百里每小時約行十里也性慈善同羣者不見輒惜生小駝時愛惜一望而知但性淫非經閹割者則不能駕御又善記憶如新買之駝行出數日仍有潛歸故主者食粗草不甚飲水縱五日不食不飲猶能任重如故俗稱之爲旱船非無故也

蒙古釋義　按蒙古人稱金爲阿爾泰稱銀爲蒙古然則命名之義阿爾泰山即金山也蒙古即銀國也或銀地也其物產之豐從可想見

蒙古人　蒙古人因僻處荒野見聞固閉之故樂與行人談論每晨起登山頂或土阜遠望見往有行人不遠十里二十里騎馬而至聞問一切甚爲謙和但駝戶頑劣往往加以非禮而蒙古人不願也

蒙古廟　蒙古人崇信一派之佛教故廟宇概宏壯有一廟可容數千喇嘛者所塑土偶大致與中國像相彷另設秘殿外人不得窺焉至內蒙古有已屬淡

人勢力範圍者。廟已殘廢不堪。因往徧觀之。正殿有如來佛像。金手金眼。佛像十八。羅汗像。四大天王像。另有貌美細腰之女像四。長裙拖地。與西洋人相仿。不知何名。東廊土偶亦與中國相仿。其西廊土偶殊爲駭異。即其所謂秘殿。無怪不許窺探也。試以汗筆揭之。以爲講求五族聯合者著手之基礎。其像維何。羅列滿室。直三四等之倡寮而已。有赤身男女交合像。有牛與少女交合像。下敷人皮。傍堆屍身。牛背上立一面目猙獰。青色生角之怪物。手持犛角作吹狀。腰繫人頭若干。以人頭作念珠。又有怪物與少女交合像。怪物其頭三層。每頭四面。皆顏面耳目口鼻俱備。有腿三十。手二十四。每手各持人頭四五。脚踏屍身。腦骨作念珠。腰繫人頭人皮。更有怪物與怪物交合像。女者亦生三層頭十二。顏面手足若干。各以人頭人皮屍身等爲飾。尤可怪者。全殿皆以泥捏之人頭骨髏等爲香爐。於結髮處插香。從而問於知者。據言此牛王。蒙古人種之祖也。相傳某王掃北時（據言爲燕王掃北竊疑非是）殺戮蒙古人將盡。祇遺一少女爲孑遺。天神使牛王下界與之交合。一乳而生七子。是爲蒙古人之鼻祖

嗚呼、此等惡汙在神代史中、或各國所同有、然何必彰明較著若此耶。現正講五族融和、敢以正諸大政治家。

蒙古氣候　蒙古氣候大率乾燥。又因地多砂質、吸收熱放散熱俱快、故常年極熱、薄暮及夜間極冷、惜寒暖計中途損壞、不能詳爲調查、耳目每日午後一時許、有大西北風、過時旋止、後所記風、乃指終日之風言者、又聞終年雨量極少、冬日間有小雪。

記曆　改用陽曆不佞素所主張者也。陰曆之不便、罄竹難數、括大端言、中國人所最重者誕辰其壽也。用陰曆則不正確、例某人閏月某日誕生、翌年以何月何日爲誕辰乎。某人某月三十誕生、翌年之某月未必大建也。不便一也。農人耕作、概以節氣爲準、用陰曆則節氣不定、可有二十八日之差。不便二也。衙署局所之收入支出、陰曆不易豫算、不便三也。學校課程不易規定、不便四也。改用陽曆則無此弊。雖然、清國專制也、諭用陰曆、則用陽曆者爲背叛。此行於和議以前用陰曆。自共和改步後、用陽曆、一以留專制遺跡、一以誌交通不便

價格之不合在所不計矣。

採錄

張家口調查錄

物產　蘑菇、麝香、鹿茸、爲口外大宗物產。張家口業此者、二十餘家。每年貿易額合計在百萬兩以上、亦云盛矣。茲將各價約述如下。（蘑菇有甲乙丙丁四種（甲）白六丁每觔銀一兩三四錢、（乙）白小丁。每觔銀一兩一二錢、（丙）大吃片每觔銀六七錢、（丁）地丁片、每觔銀四五錢、　麝香一名香臍子、因大小分貴賤。每觔百枚者。銀二三十兩。每觔三四十枚者。較貴。或每觔僅二十餘枚者、則尤貴、凡產自恰克圖者、成餅子式、產自五台者、成蛋式、蛋較餅子式爲難得。故價尤昂、　鹿茸亦因大小分貴賤。每一架自十兩八兩至三五十兩不等。次如鹿腎鹿尾。均入藥料。價亦貴。此等物產。蓋十三行大貿易中之表表者也。庫倫莊皮張行。每年貿易額合計在六百萬兩上下。業此者。亦有二十餘家。其各價亦約述如下。　狐皮分黃白兩種、黃狐皮。每張三兩七八錢。白狐皮。每張八兩。青獐猞猁。每張五兩上下。狼皮每張四兩上下。灰鼠皮。大者每張五錢。小者

二三錢不等。又皮裕有山羊皮馬皮驢皮種種。以山羊皮爲最多。每張銀九錢上下。又光皮則止有皮而無毛者。牛皮一二吊不等。馬驢等光皮類此。又綿羊毛每頭每年。可剪毛十二兩。或觔許。每觔價銀一錢四分駱駝毛每至天氣回暖時。自退下更生新毛。至寒冬生細軟濃毛以禦寒氣其毛値每觔銀一錢七八分此皮毛市情之大略也。

市況　十五年前之市況。與今日之市況大異。十五年前。莜麵每觔十六文。柴草每觔二文。雞蛋每枚兩三文。羊肉每觔某文鹽每觔八文自各種捐局設。市況爲之一大變。小民生活陷入悲境。今則莜麵每觔四十餘文。柴草每觔十五文。蛋每枚八九文羊肉每觔百六十文。鹽每觔七十文。其餘日用之物。在在漲價。以今較昔。或倍或蓰。甚矣捐局之困民也。

郵政　張垡十三行貿易中。有庫倫莊一派者。據西幫人云。該業合計有二十家左右。每家每年。貿易額通扯在二三十萬兩上下。貿易既盛交通斯繁。往來信件。亦甚夥。惟庫倫向未設立吾國郵局。商家信件。都交俄郵代寄。歲納郵稅

甚巨喪失吾國郵政亦復不少去年陜甘庫倫地方設有大清郵政分局然商民多沿舊時習慣寄遞信件不交已國郵局仍求俄郵轉遞眞不解其何心也

路政　張家口上下堡百貨薈萃市場熱鬧在陸地商埠中推爲巨擘惜乎路政失修、春冬多灰沙。夏令多惡水四五六月暮雨時四遠村落無不稱快、獨張堡商家、偏多憂苦。西路萬全城、一帶地勢、較張堡略高每一雨下淵流滾滾向東灌注、張堡市街、遂成溪河、非但行道不便、即室中貨物、亦每多濕損、聞近有工程師某君。建議、導水南下、誠振興市面之偉舉也、上下堡市街自北及南、號稱十里、上堡一帶、商家多做口外貿易。蒙古商民驅駝入市者、日數十百輩。駝以千計。下堡橋東爲京張路盡處。張綏路起處、貨物行商、出入亦繁、無如道路不修。復少平暢易行之處、物艱轉運、車易損壞、積沙數寸、灑道乏器、視京津道路不如遠甚、客有昌言集資築路者。而幾輩老成人、僉以爲夏多惡水。路雖可修、恐易冲壞、築路之舉。遂至失望、如果萬全淵水、得導之南下、張堡築路之期、或不遠矣、

地理　張家口市場包圍於環山之中。獨東南缺。土人家類多依山立宅。墻脚多以圓大石壘砌之。亦頗壯觀。東北隅高山名魚兒山。境內無魚。或謂所以得名者。因山人思魚。故其毗連之山爲東窰山。再東爲短鈎山。西北隅有山名元寶山。與魚兒山左右對峙。實爲張家口要害。長城要口。即設於此。口外萬山環繞。北望數十里。皆山。山下道路曲折。通內蒙古。元寶山以西爲吐白谷。犖裔兒。六大人峯。沙兒山。庫將軍峰。南綴諸山。由此路西行。直達萬全縣。城西山名賜兒山。西南隅大山名毛驢山。山南有八脚臺山。魚兒山長八里。寬七里。東窰山長寬與魚兒山等。山多土肉。合種植之用。山下有人家五十餘名爲東窰莊。短鈎山麓緜長。跨入宣化府境。元寶山最小。山之東麓爲上堡。闔市殷實商家之聚。室於此者。亦復不少。商店多做口外貿易。故每年貿易額自數萬金。至數十百萬金。山之北麓。即張家口口北。俄國商人建造洋房百間。聚居於此。郵政靈捷。轉運快速。商戰機關。亦頗完備。吐白谷山勢巍峩之人極目西望諸山。類皆荒涼。賜兒山西北隅。有土圍數處。土質佳良。已設有甁窰二。壺瓶鉢窰一。化

無用爲有用。足爲生計之補助。賴此生活者有百二十家。毛驢由長十屋營七里。除祠山不合栽植外。餘如四周子山皆係淡黃土。由深谷種植之用。故東籬。農家聚室而居者不下百數十家。此張堡三十里之大畧也。

冬春二季天氣乾燥。雨澤稀少。狂風時起。灰沙甚多。又以道路不治。雖無大風亦有塵土衝入屋內。觀京綏路政減色多矣。鎮外各路類皆積沙數寸。一蹀馬過則驚塵捲起。人皆從塵中行。微雨過後塵土不飛。行人快之。地而一燥。塵起依然。緩步以行。亦塵高五六寸。人家几案。拂拭潔淨。隔半日或一夜則爲積塵所封。鄉人入市。鬚眉皆黃。新服上身。轉眼即舊。塵土勢力。有如此者。

植物　人言北京天氣較冷於天津。張口家天氣又較冷於北京。實則亦無甚大差。觀張堡植物之發達。及其種類之繁多。可以知矣。植物中需用尤繁產額最盛者。爲穀類。若莜麥。高粱。黍米。白晝放花之小米子。黑夜放花之大米子。黃豆。黑大豆。豌豆。綠豆。蠶豆。白芝蔴。落花生。種種。本地居民。用不勝用。每日出積成公司轉運出境者。爲數實不少。次爲蔬類。如白菜。青菜。菠菜。山藥。青紅蘿蔔。

蔓菁、芥菜。黃瓜。冬瓜、茄子、長豆、莢、扁豆、韭菜、青葱、大蒜、芫荽、出數亦甚多。張保人民通常疾病、燥結便閉爲盛。葱、韭、蘿蔔具有疏通滌蕩之性、食之尤宜。土人亦甚喜之。又次如果類、若榛子、若橘。桃子。杏子、李子、柿子、棗子、西瓜、白葡萄、石榴、雪梨。核桃、蘋果、境內多產之、且異常豐大。因地中暖氣、冬春二季鬱而不發。一至夏季、蒸發尤厚、各種植物發育滋長、遂較溫帶植物爲勝。再次如木類、花草。木類不繁、因暖炕需柴、人民止知斬伐、不知保護、故木類遂稀。連山寂寂、一望成童。近三年來、林業漸昌、新栽之樹。以白楊爲多、大者數圍。居常木器、多截楊爲之。南省之楊、不如也。此外如松、柏、榆樹、樺樹、香椿、均爲宜種之物、人民不治園藝。花類甚少、葵花、菊花、雞冠、最易生長、不藉栽培之物、間亦有之。其最盛之花。止有草牙花一種、莖高於人、徑寸許、葉光而尖、花若盤大、結粒於丹桂花落時。味甚甘美、其有如何效用、尚未有人研究之。故無甚價值。草類如山草、莖管厚而多節。間亦有實心者。民間以之打入爛泥中作土墻。甚堅實亦美觀。又白蘇產額甚多。聞萬全西南鄉、水莊數里內。歲出白蘇二十萬擔。亦云盛矣。觀

張垣植物界之盛況知其地農業固大可講求矣

煤　張家口市上所用之煤凡分四種一曰烟煤產自雞鳴山、八畝地、在張家口東百四十里、由距懷來站甚近轉運便捷煤質頗佳爲家常通用之物。一曰碎煤出自土門、路在萬全城西、離口百里、火力亦不弱可供爐灶之用。一曰猥炭產於蔚州、地在萬全南離口二百四十里炭係木質所變成者着火自燃可供火盆之用一曰大炭產於山西、大同、境內在萬全西南離口三百餘里。磁店用場尤大。各路之煤除雞鳴山產由鐵路轉運外。餘多借驢馬之力運之。運費昂則消路滯。此中關係非細煤業中人其熟籌之。

金　恰克圖運來金沙在口鎔成金條運至北京由京化成九八五標金。至通商大埠行使上堡大境門內公合金鎔金號結算近四年來鎔金一項所盈銀兩。多至三十餘萬兩

紙　境內石灰礦。無人經營。石灰甚貴。市上罕見。人家建造房屋。大都不用石灰。凡白色之牆。都以白紙糊之木料亦貴。正梁大柱。木料稍爲整齊。餘料多以

曲木及不材之木代之。屋多平頂。無天花板。亦大都以白紙糊之。玻璃不多見。木作又甚劣。所作玻璃窗每將木條釘煞並無逗筍。故窗槅之用紙糊者。占百分之九十五六。用玻璃處百分之四五而已。新式房屋。描摹洋式門窗上面每有半圓形窗。所異者上海洋房之半圓形窗。爲通風換氣之用。故皆活動。北地之半圓形窗。但知摹倣洋式不知用意何在。故處處釘煞。此半圓形窗亦以白紙糊之。每間房屋需用白紙數十張。故張俸紙價甚貴。如白關一張。一張開作三小幅。每小幅定價五文。南省三文。一張之白紙。至此售價增加五倍。洋楠紙及洋連絲紙。較本國所產之紙爲廉。故新造市房多糊洋紙。又人家門楣上喜貼紙符。中人以上之家。與絕大商號。每以貼幾張紙符爲榮。其紙符式樣。係尺餘見方。下面綴有兩紙角。方紙之色紅黃綠居多。紙角之色。黑者居多。紙上書大字。都係吉利語。宛如痴人之說夢。紙業多回回教人爲之。書畫業亦多該教中人。一般書家。沿用舊習。爲人寫幾句迷語。便可得錢。教育勢力之未充。可概見矣。又市上販賣食物之家。亦多懸五色紙條。結成之麴樣。一入張俸之市攤。望皆

紙、紙業利益必不薄、惜華商總採辦低劣之貨、以相搪塞、而外來美麗可人之紙、隨汽車以來者、遂日多一日、是亦利權外溢之一端也

洋鐵　張垣市上之磁器、皆自本府之蔚州運來、工作沿用舊法、不知變化、既笨滯、且惡劣、不急改良、恐張垣將無插足地矣、近有某某雜貨店、販運東洋燒磁之洋鐵器、甚爲奪目、惟定價昂甚、利息每加至兩三倍、故勢力尚未膨漲、所最可驚者、沿路製造之洋鐵器、該業資本甚輕、利益甚厚、一二百文錢買得之舊火油箱、一經改造、可易錢七八百文或千餘文、凡家常所用之茶酒油壺、以及洋燈燭臺煙匣便壺、種種以洋鐵皮造成者、充滿市上、大家小戶、多購用之。居民不知衞生、惟知購買市上新流行物、汽車行駛不及一年、磁器瓦器世界、一變而爲洋鐵皮世界、安得不爲磁瓦兩業悲也

宗教　境內宗教回回教最先行、教堂兩處、信徒五千餘人。人甚謙愿、多營小本生業。近亦有營大業者、佛教輸入亦久、寺院五十餘處、僧百餘人、尼不及十人。婦女之入廟燒香者不多見。惟供養迄不少衰。天主教入境已二十餘年。教

堂多至十餘處信徒之數盛於回回教其在口外者居多耶穌教入境五年餘教堂二處信徒尚少張僅宗教之勢力於此可見矣

旅況　有自喇嘛廟至張家口欲乘京張車至京津一帶貿易者曾自述旅況云。喇嘛廟鎮一名多倫在張家口東北距口五百里雇轎車自廟至張行八日車資八千文。每日沿路買麵食果腹每晚投宿客店車役二人與己共三人每日兩餐費六十銅子。宿費十五銅子。共費十三千文有奇其人係老於作客者。此項費用尚爲至省相距僅五百里而出入不便如此需費之多如此。甚矣旅況之累人也

裝束　鄉民戴小氈帽有灰色皮耳護三塊或四塊天氣稍暖或以白巾裹頭。辮盤其中。不用夾裏之羊皮褂及羊皮褲春暮時尚有服之者。束腰多用青布。紮帶尚寬。布鞋闊雙梁或鞋頭包有黃牛皮罕跣足其面目多黧黑往往張口以行蓋絕不知衛生之道者

市民戴圓頂瓜皮緞帽。尖頂者不多見。場面闊者著貴重皮衣衣之外表多緜

貨寬袖大袍色多深老揭面略小者多着洋緞洋布光布色多藍黑着呢絨者間亦有之。

婦女喜挽尺許長之髻狀如捲尾蜻蜓耳旁絡絡索索，如南方婦女雖田家婦。與六七歲女童面多塗粉唇多點硃兩袖入面徵行時如蝶展翅境內少女塾。無天足會。婦女大都纏足。喜穿木底鞋。行走竝立，皆甚艱苦更有一種習慣。凡婦女無論老少。往往愛着紅綠衣褲。且絕少穿裙者。人民迷信吉祥。着白色衫褲者。竟不可多覯，

學時髦者戴尖頂瓜皮帽。或西式小氈帽，着西式皮鞋，海式圓頭鞋者，亦往往有之。某客店庖丁着老布頂衫束黑布腰帶以不揚之貌汚垢之頂而戴一尖長瓜皮帽。帽上油垢光滑如鏡面。其不倫不類，竟又有如此者。

劇場　張家口外貨充牣商市繁盛。自去年火車通行後，一切耗費品。亦相率而至。農產未振興工廠未設立。教育未大昌而淫樂奢惰之風乃大開識者憂之。聞其境內戲園一業殊形發達自去冬創建以來，未及半年先後已有五戲

園成立。福慶園最盛。大興小興九勝各園次之。新設之天仙又次之。五處戲園每日夜合計有看客三千四百餘人。以每客戲資及小吃等費通扯計之。每日至少耗費千餘元。利源未開。正業坐廢。貧苦之來。可計日而待矣

妓業　張家口之風氣。莫壞於下堡橋西。有所謂菜園子者。有所謂官園者。有所謂三間房者。藏垢納污。共計有娼家三十戶。賣淫之婦。不下九十人。橋東有某新街。前後設妓院十處。其妓多由京津來。間亦有從上海來者。凡亦不下百人。橋東妓院。每日通計。每戶得賺銀四十餘元。共得四百餘元。橋西不甚著名之娼家。每日通計。每家得賺錢六吊。共得一百八十吊。以一年統計之。其破耗當在兩萬元以上云。

商市　張堡之僑寓者。以山西為最多。餘則直隸山東江蘇之人。皆有之。以百分數計之。山西人占百之七十五。冀州人占百之十。宣化十屬占百之十。北京天津山東蘇廣合占百之五。境內之大商業。十之八九。皆屬諸山西人也。

張垣票號。殷信可靠。名聲遠著。匯劃靈活。商民稱便。故該號事業亦甚發達。聞

票號生意。每年合計在千萬兩以上。口外交通不便之處亦有不願收銀。而願收本口銀票者。該票之信用可想而知矣。聞票號中人純乎山西帮。各處商埠。均派夥買入經理。無少疏忽。具此誠毅性質。若更餉之以銀行學。托賴斯之偉業。將見於吾國矣。

票號便達商錢業。維市況張垣錢業亦甚發達。止兌換而不出錢票者。十餘家。兌換而兼出票者五家。商信亦素著。惟近自火車通行。往往有奸徒捏造僞票。假託商家字號。在外行使。涓涓不息。將成江河。所望各錢號。密籌善法。使若輩鬼蜮。不得遺毒境內。是不特市民之幸。亦錢業前途之福也。

據老人口述云。張垣舊有土築高臺幾處。高三丈餘。名曰市臺。係古時內地商民與蒙古貿易之處。吾民立臺上。蒙人立臺下。至康熙時交易益繁盛。乃闢此地爲市場。而市臺遂廢。至今遺迹猶有存者。

山產　萬全境內多山。山多土肉。泥淡黃色。頗合栽植之用。居民之勤於墾種者。每就山麓斜處。將泥土削平。成爲田畝。有僅畝許者。有二三畝四五畝大者。

亦有八九畝十餘畝大者。現已經墾種之地。頗復不少。惟去人家稍遠者。尚多未墾之地。聞邑紳曾一再籌議。已於城外擇地試栽。頗著成效。此後萬全山產。其有發達之望乎

稅務　張堡境內有稅關二處。一在上堡。一在下堡。上堡稅關。徵取庫倫喇嘛廟一帶運來各色貨品。及恰克圖俄境一帶運來之哈喇(呢)回羢(絨)之稅。下堡稅關。徵取湖廣江浙一帶運來之布疋茶葉茶甌黃白糖。及種種日用物之稅。

兵　日前有過察防查驗戒烟所者。望見該所前軍士多人。頗有赳赳氣象。旋向西北。望見一局所。有三五兵士在階前擲物賭勝。似練自力者。然及行至該所前。乃知爲幾輩頑童。擲錢爲戲。所可怪者。頑童身上都穿兵士號衣。衣上標有某某哨官兵字樣。以頑童充兵役。以局所作賭場。武備前途。尚可問乎。

工　上堡境內之察哈爾工藝廠。係天津實習工場所分設。成立未幾。出品頗有可觀。該廠總辦爲蔡燦。門內分四部。一爲染科。一爲織科。一爲火柴科。一爲

木器科。火柴布疋均往。境內業已消行木器亦盡巧精緻、聞基本金僅萬兩之譜。故規模尚未大備。若更設法擴張、非惟可補塞國家漏卮。即於貧民生計之補助。亦非淺鮮也、

賊　著名刼賊、惠金聲。原名馬蘭亭。在張多年。人多識之。日前由京解張。歸案訊辦、當有大隊人馬送往上堡觀者如堵。該刼賊以袖掩面。羞惡之心。尚未盡泯。此以幼時未受力食教育。以致流爲盜匪者。於此益以知普及教育之不可緩矣。

紙烟　境內人民愛看花紙。人家門首。每以貼張花紙爲榮。紙上或畫戲文。或古裝女子。畫法極尋常。人民顧酷愛之。自京張車通行以來。境內驟來多種洋紙畫、在街滿街。在巷滿巷。有所謂雲龍牌商標者。有所謂孔雀牌商標者。有所謂雞牌商標者、有所謂派律脫商標者。有畫一中國婦人。手中稱物。所謂秤人商標者。充滿於張堡、百里內外。人民之眼中、各種紙烟。遂亦充塞於張堡市場中。各項小本經紀、遂以販賣紙烟爲榮、相距數尺地內。便有一承賣紙煙人。並

聞某公司。派有洋人二名。駐足境內。經理此項買賣。嗚呼紙烟勢力之膨漲。如是可畏也。

遶路街。設有一香烟販賣處。其消貨方法。一在廣發招貼。一在贈送鼻烟。凡人家牆壁上。皆滿貼香烟牌紙一張。猶恐無效，乃已有連多張者。又無知商民。鬨立其前。彼每贈吸一枝，則令心爲之醉。有人承消香煙五箱者。除贏得蠅頭不計外。並予鼻煙一瓶。箱藏五十匣。匣容煙捲十枝。吸一枝不費錢之捲煙。此心遂爲烟所傾。受一瓶不費錢之鼻烟。此身遂爲烟所役。一人貪其小利。而毒及萬衆。可歎也。

外編

樺太島之氣象

松永德釗著
陶亞民譯

樺太島者。庫頁之南部半島也。本島南北延長八百九十俄里。其橫幅僅及三十二俄里至二百俄里。本島北部中部南部氣候。因受潮流與風向之影響。變動頗大。若僅據其緯度之位置爲準。則背非氣候之自然。故單就其地理上考

察氣象必不可得日本島多濕霧雨雪沿東海岸爲尤甚。茲從風位及潮流研究其氣象之結果請詳言之

風位及潮流　本島有重要之風二一由於俄貨茲革海及日本海溫度之差而生者。一由於大陸及俄貨茲革海溫度之不平均而生者。故其方向爲自南而北。或爲自北而南。風力最強而本島山脈又多南北蜿蜒。不能施何等之防衛也。

潮流之關係於氣象據俄人斯理文氏之說本島沿岸寒流可分爲二其一之寒流由俄貨茲革海之東北來向西南行更可分爲二焉一寒流沖刷本島之北部沿東北部向南至北知床港與自宗谷海峽來之暖流會寒溫稍得融合一俄貨茲革海沿本島東北岸南向直達千島羣島其力則全然消失其二之寒流由俄貨茲革海西北部來沿本島西岸南向注入日本海有名對馬潮流者。有名薩哈連暖流者。即黑潮之支流也過宗谷海峽至本島南端沿海岸進北。知床岬與寒流遇。他之小暖流俱沿本島之西岸而流也蓋本島東南部之

氣象受暖流影響極薄弱故凡東海岸之天產物較之西海岸天產物遠甚本島東北部南北風俱烈更不得暖流之裨補故雖夏日亦常見有浮水自俄貨茲革海吹來東北部綜合大陸上及洋海上氣象之兩缺點天氣甚寒而出陸地吹來之北風更緊冷亦雖夏日常見南風因受俄貨茲革海之惡影響亦不得融和其氣候本島之西南部受惡影響甚少且得暖流之融和氣候頗佳

溫度　如左表之諸統計揭本島各地溫度差異示以供參考

九春苗　北緯四十八度　東經一百四十二度二十分

十二月	零度以下九、七	一月	同上一三、八	二月	同上一三、八	冬期平均	同上一三、[illegible]
三月	同前六、八	四月	〇、八	五月	五、九	春期平均	〇、〇
六月	一〇、四	七月	一四、二	八月	一九、二	夏期平均	一四、六
九月	一三、二	十月	六、四	十一月	零度以下二、三	秋期平均	五、五
一年平均							二、〇

紫得　北緯五十度五十分　東經一百四十二度二十六分

十二月	零度以下一七	一月	同上六、二	二月	同上四、五	冬期平均	同上四、八
三月	同前七、七	四月	同上〇、六	五月	五、一	春期平均	同前一、二
六月	一〇、五	七月	一五、三	八月	一六、六	夏期平均	一四、二
九月	一三、〇	十月	四、四	十一月	五、二	秋期平均	三、七
一年平均							五、〇

本島尚有數處於一晝夜間溫度之昇降三次不同者據表示之如左

地名	寔測之年	午前七時	午後一時	午後九時	平均
舌褒阿燈臺	自一八九三年至一八九四年	三、六	五、一	三、七	四、一
馬加	自一八九六年至一八九八年	二、三	五、二	二、三	三、三
大泊	自一八八一年至一八九八年	一、八	五、七	二、二	三、二
紫得燈臺	一八九三年	〇、三	二、六	〇、九	一、二
寨拉羅科	一八九八年	零度以下〇、四	三、九	零度以下〇、三	一、一
加羅科奴烏拉斯科耶	一八九八年	同前二、六	五、三	一、六	〇、三

俄斯科裏散斯科耶	一八九八年	同前 一、二	五、四	零度以下 一、〇	一、〇
阿裏散多羅布斯港	自一八八一年至一八九七年	同前 一、六	三、四	同前 一、一	〇、二
羅伊布斯	自一八八八年至一八九七年	同前 四、六	三、五	同前 二、三	同上 一、二

結冰　沿海州及樺太沿岸之結冰時期茲以表記如左以備參考

地名	結冰日數	結冰時期
浦鹽斯德	約百日間	十二月中旬至三月下旬
阿裡加	約百三十五日間	十一月下旬至四月
韃靼海峽	約百八十日間	十一月中旬至五月下旬
伊茂夫拉陀羅斯加灣	約百五十五日間	十一月下旬至五月中旬
殆加斯他裒	約百二十五日間	十二月下旬至五月
紫碍	約百二十日間	十二月至四月
大泊	約八十五日間	一月至三月下旬
宗谷海峽	流冰凡二月間（六十日）	一月中旬至三月中旬

亞庭灣

由海岸吾人目力所及之處結冰甚多其日數有十日或過十日在沿海二三里間常有冰惟有因風吹漂流者也

觀大泊港結冰與浦鹽斯德沿海洲等港之結冰時相比其結冰如此薄弱常因風力之溫度昇騰而融爲冰塊源流於海中至無風時溫度下降則更結冰如西海岸馬加九春苗等時散布海岸附近者皆此原因也阿何喇喀海岸面接本島東南部富內湖中知床岬北知床港五月中旬尚結冰不解

氣壓　本島一年間之氣壓自四百粍乃至六百粍與尼可拉斯克地相等與南烏蘇里地則不同各年間氣壓之高低不同頗著茲於數十年間三海島地氣壓之不同示之如左

地名	中數	最高度	最低度	昇降極度之差
阿褒泊薩陀	五六七	八〇〇	二七七	五二三
	十六年間之空測			
羅伊苦夫	五六〇	七五五	四二〇	三三五

大泊	四〇六	五九五	一四七	四四八	

十二年間之空測

八年間之空測

又於一千八百九十八年於大泊之外有數處四季調查平均氣壓之表如左

地名	冬	春	夏	秋	一年平均
大泊	五六	一五七	一八五	一六三	五六二
加羅科奴烏拉斯科碍	六六	二〇〇	一三一	一六六	六六三
馬加			一一五	一九一	
那又多	三	一五三	一九〇		
阿褒散多羅布斯港	二九	一八二	一六六	二五四	七二〇
碍拉科羅	一〇六	六八	一四	二〇〇	四九五

完

日本行政區劃　陶亞民

猶乎吾國省制之爲害最烈也作俑於元弊極於清迄於今而省界之見以深省議之訌愈亟於此而不思所以更張之欲以支離滅裂之局奠國基於共和自治之區是何異南轅而北轍也泰西諸國姑不暇論第就區區三島之日本觀之其行政區劃大而司法陸軍海軍山林土木稅務郵便小而府縣郡村莫不條理嚴密若網在綱茲特述其重且大者以爲吾國鑒焉

(一)畿道國　近畿八道諸國之區劃往昔國司守護等之遺跡也自明治廢藩後與行政上已無關係然歷史上習慣上猶不能泯今列表諸國之名稱並繫其郡市區數如左

畿道	國名	郡數	市數	區數
畿	山城	八	一	
	大和	一〇	一	
	河內	三		
	和泉	二	一	
東	尾張	九	一	
	三河	一〇	一	
	遠江	六		
	駿河	五	一	

内			
摂津	七	二	
計 五	三〇	五	
北海道			
渡島	六		一
後志	一七		一
胆振	八		
日高	七		
十勝	六		
石狩	九		一
天塩	六		
北見	八		
釧路	六		
根室	五		
千島	九		

海道		
甲斐	九	一
伊豆	二	
相模	八	一
武蔵	一〇	二
安房	一	
上総	五	
下総	九	
常陸	一一	一
伊賀	二	
伊勢	一〇	三
志摩	一	
計 一五	一〇八	二
豊前	六	二

	計二	八〇		三
東山道	近江	一三	一	
	美濃	一五	一	
	飛驒	三		
	信濃	一六	二	
	上野	一二	二	
	下野	八	一	
	岩代	一〇	二	
	磐城	一〇		
	陸前	一四	一	
	陸中	一三	一	
	陸奥	九	二	
	羽前	一〇	二	

西海道	豐後	一〇		
	筑前	九	一	
	筑後	六	一	
	肥前	一四	三	
	肥後	一二	一	
	日向	八		
	大隅	五		
	薩摩	七	一	
	壹岐	一		
	對馬	二		
	琉球	五		二
	計三	八五	九	二
	若狹	三		

羽後	九	一
計一三	一三九	一四

南海道		
紀伊	九	一
淡路	二	
阿波	一〇	一
讃岐	七	二
伊豫	一二	一
土佐	七	一
計六	四七	六

山陰道		
丹波	七	
丹後	五	
但馬	五	
因幡	三	一

北陸道		
越前	八	一
加賀	四	一
能登	四	
越中	八	二
越後	一五	二
佐渡	一	
計七	四三	六

山陽道		
播磨	一三	
美作	五	
備前	六	一
備中	八	
備後	九	一
安藝	七	二

陰				道
伯耆	出雲	石見	隱岐	計 八
三	六	六	四	卅九
	一			二

道			合計
周防	長門	計 八	八五
六	五	五九	六三七
	一	五	六二
			五

（二）府縣道廳總督府　現時行政之區劃。凡設府三。縣四十三。郡五百五十。區二。島廳八。以治本州四國九州幷琉球諸島。設道廳一。區三。支廳十六。以治十州及千島列島。置廳一。支廳三。以治樺太。置總督府二。以治台灣朝鮮。又有關東都督府。以治遼東半島租借地。

府縣	國名	市郡數	市郡名	面積	人口	廳地
東京	武藏	一市	東京	13813方里	2509255人	東京
		八郡	荏原　豐多摩　北豐島　南足立　南葛飾　西多摩　南多摩　北多摩			
	伊豆	七島	（大島）利島　新島　神津島　三宅島　御倉島　（八丈島）			

府	小笠原島		父島 兄島 弟島 母島 向島 姉島 平島 妹島			
京都府	山城	一市 八郡	京都 愛宕 宇治 葛野 久世 紀伊 綴喜 乙訓 相樂	292.85	104.7374	京都
	丹波	五郡	南桑田 天田 北桑田 何鹿 船井			
	丹後	五郡	加佐 與謝 中 竹野 熊野			
大阪府	攝津	一市 四郡	大阪 西成 東成 三島 豐能	120.19	181.5300	大阪
	河内	三郡	南河内 中河内 北河内			
	和泉	一市 二郡	堺 泉北 泉南			
神奈川縣	武藏	一市 三郡	横濱 久良岐 都筑 橘樹	150.40	104.2350	横濱
	相模	一市 八郡	横須賀 三浦 足柄下 鎌倉 津久井 高座 愛甲 中 足柄上			
	攝津	一市 三郡	神戸 武庫 川邊 有馬			

兵庫縣	播磨	一市 十三郡	姫路 美嚢 多可 赤穗 加東 印南 佐用 加西 飾磨 宍粟 加古 神崎 明石 揖保	53576	182.6167	神戸
	但馬	五郡	城崎 出石 養父 朝來 美方			
	丹波	二郡	多紀 氷上			
	淡路	二郡	津名 三原			
長崎縣	肥前	二市 六郡	長崎 佐世保 西彼杵 南高來 東彼杵 北松浦 北高來 南松浦	253.78	99.1286	長崎
	壹岐	一郡	壹岐			
	對馬	二郡	(上縣 下縣)			
新潟縣	越後	二市 十五郡	新潟 長岡 東蒲原 中蒲原 東頸城 三島 南蒲原 北魚沼 中頸城 刈羽 西蒲原 中魚沼 西頸城 岩船 北蒲原 南魚沼 古志	827.920		新潟
	佐渡	一郡	佐渡			

埼玉縣	武藏	九郡	北足立 入間 比企 兒玉 大里 北埼玉 南埼玉 北葛飾	249.11	123.8948	浦和
千葉縣	安房	一郡	安房	32538	130.8539	千葉
	上總	五郡	君津 夷隅 市原 長生 山武			
	下總	六郡	海上 千葉 東葛飾 香取 印旛 匝瑳			
茨城縣	常陸	一市 十一郡	水戸 東茨城 西茨城 那珂 久慈 多賀 鹿島 行方 新治 筑波 稻敷 眞壁	398.43	119.9205	水戸
	下總	三郡	結城 猿島 北相馬			
群馬縣	上野	二市 十一郡	前橋 高崎 勢多 群馬 多野 北甘樂 碓氷 吾妻 利根 山田 新田 邑樂 佐波	991.65	91.1449	前橋
栃木縣	下野	一市 八郡	宇都宮 足利 河內 安蘇 芳賀 上都賀 塩谷 下都賀 那須	426.25	91:1449	宇都宮

縣名	國名	郡市數	郡市名	面積	人口	縣廳所在地
奈良縣	大和	一市 十郡	奈良 添上 山邊 磯城 宇陀 生駒 北葛城 高市 宇智 南葛城 吉野	258.35	55.7691	奈良
三重縣	伊賀	二郡	阿山 名賀	351.28	104.3417	津
	伊勢	三市 十郡	津 四日市 宇治山田 桑名 安濃 員辨 一志 三重 飯南 鈴鹿 多度 河藝 度會			
	志摩	一郡	志摩			
	紀伊	二郡	北牟婁 南牟婁			
愛知縣	尾張	一市 九郡	名古屋 愛知 東春日井 西春日井 丹羽 葉栗 中島 海東 海西 知多	319.15	174.2685	名古屋
	三河	一市 十郡	豐橋 西加茂 東加茂 八名 碧海 幡豆 額田 寶飯 北設樂 南設樂 渥美			
靜岡縣	伊豆	二郡	賀茂 田方	49528	120.0876	靜岡
	駿河	一市 五郡	靜岡 駿東 富士 庵原 安倍 志太			

縣	遠江	六郡	榛原、磐田、小笠、濱名、周智、引佐			
山梨縣	甲斐	一市 九郡	甲府、東山梨、南巨摩、西八代、西山梨、中巨摩、南都留、東八代、北巨摩、北都留	297.33	54.0087	甲府
滋賀縣	近江	一市 十二郡	大津、滋賀、東淺井、甲賀、栗太、蒲生、犬上、神崎、伊香、野洲、坂田、高島、愛知	226.25	71.4518	大津
岐阜縣	美濃	一市 十五郡	岐阜、稲葉、安八、郡上、羽島、揖斐、加茂、海津、本巣、可兒、養老、山縣、土岐、不破、武儀、惠那	706.01	101.9970	岐阜
	飛驒	三郡	大野、益田、吉城			
長野縣	信濃	二市 十六郡	長野、南佐久、上伊那、上高井、南安曇、松本、北佐久、下伊那、下高井、北安曇、小縣、西筑摩、上水内、更級、諏訪、東筑摩、下水内、埴科	878.75	134.7151	長野
宮城	陸前	一市 十三郡	仙臺、登米、柴田、黒川、桃生、名取、加美、牡鹿、宮城、志田、本吉、遠田、玉造、栗原	483.89	89.9279	仙臺

縣	縣	福島縣	福島縣	岩手縣	岩手縣	岩手縣	青森縣	山形
國	磐城	磐城	岩代	陸中	陸前	陸奧	陸奧	羽前
市郡數	三郡	七郡	二市 十郡	一市 十一郡	一郡	一郡	二市 八郡	二市 十郡
市郡名	刈田 伊具 亘理	東白川 石城 西白河 雙葉 相馬 石川 田村	若松 福島 信夫 伊達 南會津 北會津 安達 耶麻 安積 河沼 岩瀬 太沼	盛岡 岩手 江刺 紫波 西磐井 稗貫 東磐井 和賀 九戸 膽澤 上閉伊 下閉伊	氣仙	二戸	弘前 青森 東津輕 北津輕 西津輕 上北 中津輕 下北 南津輕 三戸	山形 米澤 南村山 北村山 東村山 西村山 最上 西置賜 東田川 東置賜 西田川 南置賜
面積		8 9 5 2 5		1○39.43				597.35
人口		1174○24		659387				87.71○4
縣廳		福島		盛岡				山形

縣	羽後	一郡	飽海			
秋田縣	羽後	一市八郡	秋田；南秋田 北秋田 山本 河邊 由利 仙北 平鹿 雄勝	734.39	83.54[illegible]6	秋田
	陸中	一郡	鹿角			
福井縣	若狹	三郡	三方 遠敷 大飯	257.02	632275	福井
	越前	一市八郡	福井；足羽 吉田 坂井 大野 南條 今立 丹生 敦賀			
石川縣	加賀	一市四郡	金澤；江沼 能美 石川 河北	272.47	76.2370	金澤
	能登	四郡	羽咋 鹿島 鳳至 珠洲			
富山縣	越中	二市八郡	富山 高岡；上新川 下新川 中新川 氷見 婦負 射水 東礪波 西礪波	259.16	77.63-21	富山
鳥取縣	因幡	一市三郡	鳥取；岩美 八頭 氣高	228.85	43.3921	鳥取
	伯耆	三郡	東伯 西伯 日野			

島根縣	出雲	一市 六郡	松江 八束 能義 仁多 大原 簸川 飯石	437.44	72.8807	松江
	石見	六郡	邇摩 那賀 安濃 美濃 邑智 鹿足			
	隱岐	四郡	（海士 周吉 隱地 知夫）			
岡山縣	美作	五郡	眞庭 苫田 勝田 英田 久米	445.07	118.7103	岡山
	備前	一市 六郡	岡山 御津 赤磐 和氣 邑久 上道 兒島			
	備中	八郡	都窪 吉備 淺口 上房 小田 川上 後月 阿哲			
廣島縣	備後	一市 九郡	尾道 御調 世羅 深安 沼隈 蘆品 神石 甲奴 雙三 比婆	545.64	149.6428	廣島
	安藝	二市 七郡	廣島 呉 安藝 高田 佐伯 賀茂 安佐 豐田 山縣			
山	周防	六郡	大島 都濃 玖珂 佐波 熊毛 吉敷	48	0196	山口

口縣	和歌山縣	徳島縣	香川縣	愛媛縣	高知縣	福
長門	紀伊	阿波	讃岐	伊豫	土佐	筑前
一市五郡	一市七郡	一市十郡	二市七郡	一市十二郡	一市七郡	一市九郡
下關 厚狹 豐浦 美禰 大津 阿武	和歌山 海草 日高 那賀 西牟婁 伊都 東牟婁 有田	徳島 名東 板野 勝浦 阿波 那賀 麻植 海部 美馬 名西 三好	高松 大川 綾歌 丸龜 木田 仲多度 香川 三豐 小豆	松山 宇摩 温泉 東宇和 新居 伊豫 西宇和 周桑 上浮穴 南宇和 越智 喜多 北宇和	高知 土佐 長岡 幡多 香美 高岡 安藝 吾川	福岡 糟屋 朝倉 宗像 筑紫 遠賀 糸島 鞍手 早良 嘉穗
39[illegible]	292.4[illegible]	269.05	110.80	362.39	4[illegible]4.97	
101.	69.6778	706.832	70.5440	103.2234	64.3524	
	和歌山	徳島	高松	松山	高知	

縣	國	市郡數	市郡	面積	人口	廳所在地
福岡縣	筑後	一市 六郡	久留米 / 浮羽 三井 三潴 八女 山門 三池	324.27	155.9218	福岡
	豊前	二市 四郡	小倉 門司 / 企救 田川 京都 築上			
大分縣	豊前	二郡	下毛 宇佐	417.64	85.4281	大分
	豊後	十郡	西國東 東國東 速見 大分 北海部 南海部 大野 直入 玖珠 日田			
佐賀縣	肥前	一市 八郡	佐賀 / 佐賀 神崎 三養基 小城 東松浦 西松浦 杵島 藤津	157.853	65.3853	佐賀
熊本縣	肥後	一市 十二郡	熊本 / 飽託 宇土 玉名 鹿本 菊池 阿蘇 下益城 上益城 八代 葦北 久麻 天草	484.31	118.4192	熊本
宮崎縣	日向	八郡	宮崎 南那珂 北諸縣 西諸縣 東諸縣 兒湯 東臼杵 西臼杵	505.40	50.1454	宮崎
鹿	大隅	五郡	始良 囎唹 肝屬 熊毛 (大島)			

府縣	支廳	國名	郡區數	區郡名	面積	人口	廳地
鹿兒島縣	薩摩		一市	鹿兒島	591.51	118.1897	鹿兒島
			七郡	鹿兒島 日置 揖宿 川邊 薩摩 伊佐 出水			
沖繩縣	琉球		二區	那覇 首里	143.98	47.5932	那覇
			五郡	島尻 中頭 國頭 （宮古）（八重山）			
北		石狩	一區	札幌	0.962	55304	
	札幌	石狩	四郡	札幌 石狩 厚田 濱益	229.73	8.6065	札幌
		膽振	一郡	千歳			
		渡島	一區	函館	1.18	84746	
	函館	渡島	四郡	龜田 上磯 芽部 松前	322.68	10.4531	函館
		膽振	一郡	山越			
	檜山	渡島	二郡	檜山 爾志	72	85	

北海道

	後志	四郡	久遠 太櫓 瀬棚 奥尻	183.	6.66	江差
壽都	後志	四郡	壽都 島牧 歌棄 磯谷	8844	3.5244	壽都
岩内	後志	二郡	岩内 古宇	73.89	4.6128	岩内
	膽振	一郡	虻田			
	後志	一區	小樽	371	379361	
小樽	後志	七郡	小樽 古平 高島 美國 忍路 積丹 余市	80.21	4.841	小樽
空知	石狩	四郡	空知 夕張 雨龍 樺戸	42.808	13.6675	岩見澤
上川	石狩	二郡	上川 空知	603.80	6.8869	旭川
	天鹽	二郡	上川 中川			
宗谷	北見	四郡	宗谷 枝幸 利尻 禮文	232.87	3.48[illegible]	稚内
增毛	天鹽	四郡	增毛 留萌 苫前 天鹽	292.91	3.8464	增毛
網走	北見	四郡	網走 斜里 常呂 紋別	702.47	2.2695	網走
室蘭	膽振	六郡	室蘭 幌別 有珠 勇拂 虻田 白老	312.19	[illegible].34	室蘭

支廳	國	郡數	郡名	面積	密度	廳地
浦河	日高	七郡	浦河、三石、沙流、様似、新冠、幌泉、静內	312.00	2.6225	浦河
釧路	釧路	六郡	釧路、阿寒、白糠、川上、足寄、厚岸	456.97	2.8963	釧路
河西	十勝	六郡	河東、中川、河西、十勝、上川、廣尾	636.04	3.527	帶廣
根室	根室	五郡	根室、花咲、野付、標津、目梨	1273.02	2.5667	根室
	千島	九郡	國後、紗那、色丹、振別、得撫、擇捉、新知、蘂取、占守			

臺　廳

廳	面積	人口	廳地
臺北	46、26	29、48811	臺北
宜蘭	28、65	11、3088	宜蘭
桃園	63、83	19、4110	桃園
苗栗	64、88	14、1474	苗栗
彰化	66、37	27、4201	彰化
斗六	111、277	21、6502	斗六

灣總督府

鹽水港	84、74	26、2460	鹽水港
蕃薯寮	55、91	4、7、124	蕃薯寮
阿緱	59、95	17、5298	阿緱
臺東	66、20	6、1532	卑南
基隆	46、90	10、6803	基隆
深坑	23、14	4、4020	深坑
新竹	54、19	16、4356	新竹
臺中	68、93	19、8453	臺中
南投	54、31	7、6583	南投
嘉義	86、81	21、6374	嘉義
臺南	89、59	18、9494	臺南
鳳山	48、58	17、3279	鳳山
恆春	23、46	2、4892	恆山

澎湖	8、22	5、5222	媽宮

（三）司法區　東京設大審院總轄全國而台灣別有覆審法院及地方法院三所

控訴院	地方裁判所		區裁判所
東京	一一	東京　橫濱　千葉　水戶　宇都宮　浦和　前橋　靜岡　甲府　長野　新潟	六九
大阪	一四	京都　大阪　奈良　神戶　岡山　大津　福井　金澤　富山　和歌山　德島　高知　高松　鳥取	八四
名古屋	三	名古屋　安濘津　岐阜	二〇
廣島	四	廣島　山口　松江　松山	二七
長崎	八	長崎　佐賀　福岡　大分　熊本　鹿兒島　宮崎　那霸	五三
宮城	五	仙台　福島　山形　盛岡　秋田	三四
函館	四	青森　函館　札幌　根室	二四

（四）陸軍管區　軍隊以當國防之任務各就徵募之便置師管旅管而對屬及沖繩又別置警備隊區

陸軍管區表

師管	旅管	聯隊區	管轄區域
第一	第一	麻布	東京 十區 五郡（伊豆七島小笠原島）　神奈川 二郡
		甲府	山梨　神奈川 二市 九郡
	第二	本郷	東京 五區 三郡　埼玉 四郡
		佐倉	千葉
第二	第三	福島	福島 一市 五郡　宮城 五郡
		若松	福島 一市 十二郡
	第二五	仙台	宮城 一市 十一郡
		山形	山形
第	第五	名古屋	愛知 一市 四郡　岐阜 一郡
		岐阜	岐阜 一市 八郡　愛知 二郡
	第	桑名	三重 一市 三郡　愛知 三郡

三	第四					第五				第		
三	〇	第七		第三二		第九		第二一		第一一		
	津	大阪	篠山	堺	和歌山	廣島	松山	山口	岩國	熊本	八代	沖繩
岐阜	三重	大阪	大阪 兵庫	大阪 兵庫	和歌山	廣島	愛媛	山口	山口 廣島	熊本	熊本 鹿兒島	沖繩
	二市	四區		一市 二市		二市	一市			一市		
五郡	十郡	三郡	三郡 四郡	三郡		四郡	八郡	七郡	三郡 三郡	五郡	三郡 四郡	

六	第三六	鹿兒島	鹿兒島	一市　六郡
		都城	宮崎 鹿兒島	六郡 二郡
第七	第一三	札幌	石狩	一區八郡　後志 一區九郡　膽振 七郡　日高
		函館	渡島	後志 八郡　膽振 一郡
	第一四	釧路	根室	十勝　釧路　千島
		旭川	石狩 一村	膽振 一村　天鹽　北見
第八	第四	青森	青森 岩手	一市三郡 四郡
		盛岡	岩手	一市　十郡
	第一六	秋田	秋田	一市　六郡
		弘前	青森 秋田	一市三郡 四郡
第	第六	金澤	石川	一市　五郡
		鯖江	福井	一市　七郡
	第	高岡	富山 石川	一市三郡 四郡

九	三一	富山	富山 一市 四郡　岐阜 三郡
第十	第八	姫路	兵庫 一市 六郡　岡山 二郡
		鳥取	岡山 五郡　鳥取 一市 四郡
	第二〇	福知山	京都 七郡　兵庫 五郡
		神戸	兵庫 一市 八郡
第十一	第一〇	丸亀	香川 三市 五郡
		徳島	徳島
	第二二	善通寺	香川 二郡　愛媛 四郡
		高知	高知
第十	第一二	中津	大分 七郡　福岡 二郡
		大分	大分 五郡　宮崎 二郡
	第三五	小倉	福岡 二市 六郡　山口 二郡
		福岡	福岡 一市 五郡　佐賀 二郡

師團	旅團	聯隊區	府縣	區域
第十二	警備隊	對馬	長崎	二郡
第十三	第一五	新發田	新潟	一市五郡
		村松	新潟	一市七郡
	第二六	松本	長野	一市七郡
		高田	新潟 長野	四郡 一市四郡
第十四	第二七	水戸	茨城	
		宇都宮	栃木	
	第二八	高崎	羣馬	
		熊谷	埼玉	五郡
第十五	第一七	豐橋	愛知	一市七郡
		飯田	長野 愛知 岐阜	三郡 三郡 一郡
	第二九	靜岡	靜岡	一市七郡
		濱松	靜岡	七郡

陸軍常備團隊配置表

師團	聯隊	所在地	管區
第十六	第一八	大津	滋賀一市六郡 三重二郡
		敦賀	福井四郡 滋賀六郡
	第一九	京都	京都二區十一郡
		奈良	奈良
第十七	第三三	福山	廣島一市九郡
		岡山	岡山一市十一郡
	第三四	濱田	島根七郡
		松江	島根一市九郡 鳥取二郡 岡山一郡
第十八	第二三	大村	長崎一市六郡
		佐賀	佐賀一市四郡 長崎二郡
	第二四	久留米	福岡一市六郡 佐賀二郡
		高瀬	熊本四郡

師團	步兵旅團	步兵聯隊	騎兵聯隊	野砲聯隊	工兵大隊	輜重兵大隊	重砲兵旅團聯隊大隊
近衛（東京）	第一（東京）、第二（東京）	第一、第二（東京）、第三、第四（東京）	第一旅團（習志野）近衛一三一、四	第一旅團（東京）近衛一三一、四	近衛（東京）		
第一（東京）	第一（東京）、第二（東京）	第一（東京）、第四九（甲府）、第三（東京）、第五七（佐倉）	第二旅團（習志野）第一、一五、一六	第二第三旅團 國府台、下志津	第一（東京）	第一（橫須賀）	第一 第二
第二（仙台）	第三（仙台）、第二五（山形）	第二九（仙台）、第六五（若松）、第四（仙台）、第三二（山形）	第二 仙台				
第三（名古屋）	第五（名古屋）、第三〇（津）	第六（名古屋）、第六八（岐阜）、第三三（名古屋）、第五一（津）	第三 名古屋				
第 大）	第七（大阪）	第八（大阪）、第七〇（篠山）	第四				第三 深山

師團	旅團	聯隊			
第四(大阪)	第三二(和歌山)	第三七(大阪) 第六一(和歌山)		大阪	高大 尺阪
					(由良
					由良
第五(廣島)	第九(廣島)	第一一(廣島) 第二二(松山)	第五	廣島	
	第二一(山口)	第四二(山口) 第七一(廣島)			
			第四		
			豫藝(忠海)		
第六(熊本)	第一一(熊本)	第一三(熊本) 第二三(熊本)	第六		
	第三六(鹿兒島)	第四五(鹿兒島) 第六七(都城)		鹿兒島	
第七(熊本)	第一三(旭川)	第二五(札幌) 第二六(旭川)	第七		
	第一四(旭川)	第二七 第二八(旭川)		旭川	
			函館		
第八(弘前)	第四(弘前)	第五(青森) 第三一(弘前)	第八	弘前 盛岡 弘前	
	第一六(秋田)	第一七(秋田) 第五二(弘前)	第三旅團(盛岡) 第八、二三、二四		
第九(金澤)	第六(金澤)	第七(金澤) 第三六(鯖江)	第九		
	第三一(富山)	第三五(金澤) 第六九(富山)		金澤	
第一〇(姫路)	第八(姫路)	第一〇(姫路) 第四〇(鳥取)	第一〇		
	第二〇(福知山)	第二〇(福知山) 第三九(姫路)		姫路	福知山 姫路
			舞鶴		

師團	旅團	聯隊		
第一一(善通寺)	第一〇(徳島)	第十二(丸龜) 第六二(徳島)	第一一	
	第二二(善通寺)	第四三(善通寺) 第四四(高知)	善通寺	
第一二(小倉)	第一二(小倉)	第四七(小倉) 第七二(大分)	第一二	第二(小倉) 第五 對馬 第六 鷄知
	第三五(福島)	第一四(小倉) 第二四(福岡)	小倉	
第一三(高田)	第一五(新發田)	第一六(新發田) 第三〇(村松)	第一七 第一九 第一三	
	第二六(高田)	第五〇(高田) 第五八(小千谷)	高田 小千谷 高田	
第一四(宇都宮)	第二七(水戸)	第二(水戸) 第五九(宇都宮)	第一八 第二〇 第一四	
	第二八(宇都宮)	第一五(高崎) 第六六(宇都宮)	宇都宮 水戸 宇都宮	
第一五(豐橋)	第一七(豐橋)	第一八 第六〇(豐橋)	第四旅團 一九、二五 第二一 第一五	
	第二九(靜岡)	第三四(靜岡) 第六七(濱松)	(豐橋)二六 豐橋	
第一六(京都)	第一八(敦賀)	第九(大津) 第一九(敦賀)	第二〇 第二二 第一六	
	第一九(京都)	第三八(京都) 第五三(奈良)	京都	

第一七（岡山）		第一八（久留米）	
第三三（岡山）	第三四（松江）	第二三（大村）	第二四（久留米）
第二一（福山）第六三（岡山）	第四六（濱田）第五五（松山）	第四六（大村）第五五（佐賀）	第四八 第五六 久留米
第二二	岡山	第二二	
第二三		第二四	
第一七		第一八	
		佐世保	長崎

（五）海軍區　凡分海岸爲四海軍區每區於要港置鎭守府各有艦政機關醫務經理司法港務諸部以司防禦及出師之計畫朝鮮海岸又別爲一海軍區

區劃		軍港	所管
第一	由羽後國陸奧界沿本州東海岸及南海岸至紀伊國東牟婁郡界海岸海面並小笠原島北海道及樺太島之海岸海面	神奈川縣三浦郡橫須賀港	橫須賀鎭守所
第二	由紀伊國東牟婁郡界至長門國大津豐浦郡界又由筑前國遠賀宗像郡界沿九州東海岸至日向大隅國界之海岸海面及四國之海岸海面并內海	廣島縣安藝郡吳港	吳鎭守所
第三	由筑前國遠賀宗像郡界沿九州西海岸及南海岸至日向大隅國界之海岸海面及壹岐對馬沖繩諸島之海岸海面並台灣澎湖列島之海岸海面	長崎縣東彼杵郡佐世保港	佐世保鎭守所

第四	由長門國大津豐浦郡界沿本州西海岸至羽後陸奧國界之海岸海面及隱岐佐渡之海岸海面
京都府 加佐郡 舞鶴	鎮守所
舞鶴港	

丹麥森林談

鄒宗孟

譯者按：我國人士，近知林木之重要，大聲提倡，固不乏人。然實行組織會社，培養森林者，闃焉無聞。其所以遲疑觀望之故，殆未獲見林木之眞益實利歟。嘗考林木之有益於人類，不第幹可爲棟樑，枝可爲柴薪，葉可以糞田已焉。調和氣候，使雨暘時若，易瘠土爲膏壤，亦惟林木是賴。如近來陜甘一帶，頻年旱荒，未始非該處人民不知培養林木之結果。今閱是篇，亦可知興辦林業，烏可緩哉。

上略。今以丹麥之瞿蘭地方而論。四百年前，瞿蘭人之毀伐森林，無異美民今日所爲。當時該半島之中央及迤西一帶土地，本不甚膏腴，嗣因林木日衰，更變爲一片黑土黃沙之荒區。而住居該處之人民，亦不知林木有益於人生非淺，坐視其毀滅，不思挽救，後竟因土質日磽，出產日減，不得不離而他徙。迨十

八世紀中葉居民之遺留於該處者寥若晨星均依沿水道之一帶草地而居爲訓至此種草地亦因雨水稀少水道日涸致有日就荒蕪之象該處氣候本溫和滋潤至彼時則變爲乾燥酷熱該半島之東海口暨附近各地本爲沃壤嗣以林木之被毀徒使土質日瘠迨十八世紀遂因林木之湮沒而受其極危險之影響矣

迨十九世紀瞿蘭人民恍然於土質之日瘠由於林木之湮滅遂於西歷一八零五年請政府頒諭禁阻於是所有劫餘之零星林木僅得保存其已毀伐之處則合資僱人復種如是者幾六十年而政府亦極力贊助然其結果不甚良佳蓋當時瞿蘭之東海口一帶以土性之優美經此一番培養已林木葱鬱麥苗遍野而西中部一帶仍極目黃沙而已總計當時丹麥之全國土地不毛如沙漠者約五分之一而開墾不完者則較此尤廣也

開墾荒原培植森林既屢屢無效致該處人民見徒耗金錢精力於事無補不免大失所望然當人民正萌退志之際有達耳加大佐者爲軍事工程隊官復

喚起一般人民注意此業達君之爲人精力才識均超儕輩而又熱心愛國知欲爲此事非可立覩其成或即望其盈利須引起人民之愛國心方能有効此時正值丹麥兵事之秋適爲此舉之良好機會葢一八六四年丹麥爲普國所敗喪失許爾施漢斯汀二省舉國喪氣。

達君遂乘國家創巨痛深人心思奮之會乃引起一般人民注意培養森林恢復荒土俾收桑榆之補並於一八六六年發起一丹麥墾荒會並懇收府捐國帑相助此會初時經費甚絀後則年增一年而私人捐款亦甚踴躍焉。

然人民之愛國心既被激動而浮沙荒土之上宜以何種樹栽植尙待研究於是達君擇中歐洲之山松 Pinns Montana 試植之葢山松雖遇風寒溫燥不減其蕃衍傳殖且枝葉密布濃陰葢地足可滅絕荒地之野草既而墾荒會又發見山松爲培養附近杉樹之佳料同一地也如杉樹獨植則枝幹發達異常遲慢如以之接近山松種植則發達極速於是墾荒會遂基此理立二種樹新則以山松與杉樹雜種山松一株與杉樹一株或數株相換而種各按土性之相

宜而定焉未幾、又發見山松固爲培養幼年杉樹之佳料然杉樹生長極速所佔面積甚大其枝幹之發達因與山松接近未免爲其妨礙乃試將山松在幼年時代即以斫下以覘杉樹之生長如何然其生長仍活潑不減於從前且蓬勃蓊鬱繼長增高似植於膏土之上焉

此理爲達君之子達耳加克理斯慶所發明其子固森林學家受役於墾荒會爲該會領袖之一畢生從事於乃父所發起之事業焉墾荒會自得此種樹新法後遂以山松與杉樹相換而種迨山松培養杉樹發達之工已成乃將山松砍下以其材料用作木棚或燒作焦炭及柏油之用如是以金錢毅力慘淡經營者年繼一年未嘗稍弛而森林遂得漸次成立荒土亦日趨於膏腴矣

其所用之杉樹概以白杉 Piceafalba 與紅杉 Piceaexceloa 二種白杉係從北美洲移來甚適於風多之地栽用盖此樹之禦風力較他樹爲强故森林之第一層以白杉與山松雜種抵禦風力而此層之後則以紅杉與山松雜種其所用之山松則爲 Pinns moutana mainata; 一類焉故墾蘭各地均以松杉之森林

植在四圍如禦風之木栅然中則以尋常秋落樹栽種其餘之空地則種以著芋及他種穀類每年收穫頗豐蓋各地之杉松森林成立後荒地咸可耕種即至磽瘠之地亦能穫收五穀且不爲使天氣宜於種植也而該地之情形亦絕然大變昔本浮沙茫茫飛禽走獸貿然絕跡今則林木之中麋鹿充斥山鳩野鴿均雲集於此中

丹麥自墾荒會成立後全國土地約有七分之一（約二千五百英方里）均由浮沙成爲膏壤而野叢生之荒地不過歷三十餘年已全然絕跡林木之能復興地利於此益可想見矣今丹麥墾荒會之提倡贊由政府每年支助者已達美金十三萬元而私人之踴躍助捐者其數亦與之相将馴至鄉僻農夫亦知種樹之益凡稍有田地者四圍莫不植以林木而視爲至可寶之富藏焉

昔人民之購買此種荒地者概由於愛國之熱誠並未存圖利之意嗣後林木日益發達土地日形膏腴人口驟增鐵道橫貫由地所獲之利倍蓰於所失實出購者意料之外即以柯甯一小村而論此地位置於荒土之中央在一八六

六年時民之住居該處者不過四千人今則已增至五千人矣

瑞西紀勝　（摘譯西村天囚氏周遊環球日乘一節）

瑞西湖山之勝久冠歐洲是行自意入瑞竊喜得寓目其間一千九百零十年六月二十一日午時火車由意之美蘭北行下午一點半鐘過哥摩湖邊湖水南決流爲薄河車上唯遙望湖光而已環湖諸峰皆高而峻峯間或見高甍巨桷丹膢白墻者相點綴蓋避暑樓耳而鐵路一線由麓達頂如登天梯車愈北地愈高過一隧道爲意瑞交界過隧則爲瑞西有稅關焉既而駛入盧瓦諾湖中蓋埶湖爲道以通火車也宛如明鏡屏開左右翠屏列於前後亦美觀也有兩圓山焉全山皆石若雙塔對峙狀兩山間有瀑布甚大自數百尺之高而降分爲數層隱見巖端石壁之上山腰架石橋穹窿成洞洞下水洗橋脚而下若懸白練於斷崖矣對岸亦懸一瀑布兩岸之水落歸一谿溪皆全石爲底急湍若箭奔流沸白前面山突兀天半頂皆戴雪鐵路繞安茲額尼哥山若螺旋狀左右紆屈而上山上下瞰來路婉蜒脚下溪迴水轉無一不奇有地道出則瀑

布自頂上下注飛沫撲面而山顛遙望一亭懷透驛在三千三百英尺之高右岸多屏閣亦避暑樓也左岸之山叢林鬱茂沿溪而行愈行愈奇約五點鐘始到愛羅路驛忽而山高忽而雲湧忽而又入大隧中此爲散格薩特隧道夫阿爾普斯山脈天之所以劃歐洲南北也層巒疊嶂壁立屏列巉巖峰崿摩空衝天人智幾與天工爭勝開鑿混沌竅孔貫洞化險爲夷變塞爲通故此間最多隧道其最長爲興普倫十二英里此其次也長九英里而遙定爲南北分水嶺上出則斯汨念特驛撿測高儀器指針方至一千七百邁當突路漸下至羅連沙景趣酷似畫中妙境峽束溪逼上架石橋老樹參差掩岸左山有一小閣閣北一峯突兀南則層巘戴雪白雲蓊勃其間遠近濃淡不盡自成北瞰山足鐵路屈折蜿蜒兩層亦爲螺旋狀北行右轉向南又入一隧更左轉北行過前路下紆徐曲轉降山沿北流水而行溪水皆白山上層巘自此而北山脈起伏一低一昂或滿山皆草圭角盡藏溫藉似君子者或峰勢峻峭山骨皆露如塔將頹如劍將舞如壯夫被酒使氣山皆花岡石石層皺皺天斧鬼鑿如彫神仙如

閾山川其高且大者必有懸泉或曲折或直瀉皆不知來源而翠巒間見白水倒垂垂會溪中爲一流此爲睿斯川兩岸之山無草木者屛巖累積有草木者必有人家孤屋高軒景緻甚佳而山勢稍緩者犂闢不遺餘力山農之務可想也樹皆針葉雜木絕無老杉古柏雖缺蒼鬱之氣而滿山翠綠亦足以怡人目余倚車窗而望俯仰半日忽而奇峰忽而斷崖左右顧盼青山白水之間應接不暇路窮又開既而斜照射山半紅半紫山容變幻雲影浮動可亦奇矣一路溪山境極雄大勢極奇怪蓋通歐之南北無過此者洵爲天下之偉觀矣





說◉郛◉

長淮分省導淮議

常熟宗嘉祿稿

近世東南之患。莫大於淮水爲災。溯其致災之因有三、自前清咸豐五年、黃河北徙。河槽淤塞。淮水獨流。勢弱不能出海。乃緣運入江。數十年來入江之口又復冲積增高。乃幷不能入江。遂使長淮數千里之巨川。悉滙於淮揚一帶之低原。僅恃一綫運堤爲保障。洪澤高寶諸淺湖爲容受。此淮災之因一。運河南北三千里。自淮以北至天津。形如弓背。南旺爲其分水脊。南旺以南水皆南流。勢若建瓴。前清漕運時代。節節建壩設閘。又旁濬蜀山微山昭陽諸湖以蓄其流。自漕運廢而諸閘失修。每當七八月大雨時期。泰山南麓汶泗沂沭諸大水。一瀉千里。不終朝而達於淮。兗沂諸地。反受旱患。此淮災之因二。洪澤大湖從前容納長淮上流。及皖豫兩省諸大水以輸送入海。其吐納澄淸之功用。與長江之洞庭鄱陽等。自淮不出海。洪澤逐漸滋積。其容水量不過舊時三分之一。上

流睢澮渦潁諸水，遂泛濫為災，鳳泗各地，皆蒙其害。此淮災之因三。遂令淮南北每歲災區之損失。以千萬計，災黎之生命以百萬計。而政府發給救飢，士民減膳助振，歲糜數百萬之鉅金，究無裨於災區之什一。況此後民力俱窮，而災未有艾。識時之士，乃倡導淮之說，為一勞永逸之規。惟事關四省，利害異形，緩急異勢。即如前清諮議局導淮議案，亦惟淮上少數議員持之，欲求蘇皖齊豫四省公民為一致之進行，決不可得。嘉森往嘗持長淮流域自立為一行省之議，以河南之歸德，山東之兗沂濟，安徽之鳳潁泗，江蘇之淮徐海，併為長淮一省，而以安徽各地屬長江流域者，併合江蘇，為江南一省，依自然地理之區畫，固應如此。依政治地理之學理，則凡兩流域之民俗習慣語言交通，因有天然之隔閡，決不能施同一之政治。即如今皖省南北兩黨之衝突，蘇省南北政治之不統一，皆其證也。夫長淮流域，沃野千里，濱海有鹽田之利，銅山有輿國之礦。其交通則水路自清江溯航而上，直達河南之朱仙鎮，循運而下，出瓜口以達江浙。陸路則津浦鐵道已成，海徐開鐵道業已規畫，徐州為縱橫二大鐵道，

之交點。故長淮流域固具天然一大省之形勢。而徐州亦長淮流域一大都會也。淮流湍急。民俗勁悍。專制時代以之分隷四省。蓋自有特別之理由。此後共和之世。其不能强合也明矣。

今如召集淮徐海鳳潁泗兗沂濟歸十屬六十五州縣之公民開會公決。併爲長淮一省。以徐郡爲省會。吾知斯時六十五州縣公民以同一之民俗。同一之利害。而議同一之政治。無有不歡忻鼓舞贊成斯舉者。而後公舉都督兼導淮事。發布長淮行省之政見。以導淮練兵爲急務。軍政民政悉仿德制。他如洪澤湖田之屯墾。鳳潁泗三屬之屯墾。兗沂濟南境之屯墾。北境之林政。海徐開鐵道之興築。興國鐵礦之開採。及製造淮鹽改良之計畫。海州湖草之設備。淮河運河航路之計畫。陸軍學校之創設。德領膠州之防禦。海州沿岸之海防。凡諸要政。分年籌備。次第施行。十年之後。長淮之富庶決不讓於江浙。長淮之勁兵當稱雄於天下。今日安內攘外之策。莫有急於此者矣。

至於導淮。應分三段。一治淮河之下流。其入手辦法。先設導淮局於清江。規畫

入海之路。去歲美國工程師詹美生力任導淮事。部派江蘇議員凌君文淵同爲調查測量三閱月。因民軍起義中止。聞其計畫一。濬黃河故槽入海。一由西壩經鹽運河由北潮河入海。一經鹽運河由海州雲台入海。惟測量未竟不能判定何途爲便。今宜調取去歲測量之成蹟。再分途派遣學生測量其未竟者。限期竣事。而後比較地勢之高下。施工之難易。何隄宜防。何港宜直。何種機器足以合式。何支細流足以利用。詳加審定估算工程。而後決定河槽插標施工。方能省浮費而期成功。二治汶泗沂沭諸水。則以節流爲主。節流之法不外森林溝洫二者。宜先調查泰山南麓接近平原及運河兩岸之官荒或民荒不墾者。概歸入官。一律栽種樹木。俟有成效。仍給還原主林利十分之二。其兗沂南境地則先爲濬河渠開溝洫。（美國澳氏挖泥機器、能掘六十尺之闊、二十四尺之深、每一小時用煤一噸半、馬力十四匹、挖土一千一百碼、而駕駛惟需一人、每日所費僅五十元、此種機器價約一萬六千元）而後畫區興墾。昔之瀦水以運漕者。今則節流以利農。既免兗沂之旱。復濬淮水之災。三治洪澤。則用

浚深塡高之法賭挖泥汽船數艘以浚之使深（挖泥船大者價約二十八萬元中號十四萬元小號七萬元）築長隄以衛淤田復塡之使高淮水暢流鳳泗必無水患而湖田沃饒數萬頃睢渦潁諸流域平原無際阡陌宏開爲長淮新闢大利源即裏下河一帶年穀豐登利尤不勝枚舉此三段施工之緩急自應先淮次沂次洪澤。而實際之進行則非統籌並舉不能竟此偉大之工程。也。

今者東南民軍十餘萬半皆淮上佳民擇其精者編練勁旅以固國防。餘誰率之以導淮歸槊其勢至順即以軍事消耗之費移爲導淮生利之資其利至溥惟望吾政府及淮上諸同胞急起而圖之

直隸芻談二

白月恆

直隸跨長城內外南燕趙之墟北蒙古之域京師居中振攝而資貽拱衛一道同風。垂三百年矣然余今日竊主持分域而治即以長城爲天然界限焉。蓋邇者釐正區域問題起區域分斯官制定而治功興此建設、前途、之根本、解決、也。

吾於是先爲直隸謀爲直隸謀者如永遵形勝獨成區域宣化地勢實通山西東鹿及邱縣插花宜變漳衛大廣東清六府州同屬衛河流域分隸三省皆可謀者。然姑俟異日。講先談長城南北之宜分離也考長城以北之地晋屬鮮卑唐屬契丹宋屬遼金元明以來爲蒙古所盤據。朱明崛興滾上北奪燕雲統一中夏然九邊烽火蒙古之勢力非衰成祖雖五次出塞銘勒殄庭而棄大甯移開平直隸封疆終不能北越長城一步是與內地分離者固數千年來而非一日之故矣清起遼東元裔林丹汗首先歸降附近蒙古以次底定乃入都順天。遂盡內屬統稱熱河若喀拉沁翁牛特巴林克什克騰等部當康熙年間獻其牧地爲行圍講武之所即所謂木蘭圍場也更於熱河建避暑山莊以資遊覽迨乾隆初年設喀喇和屯廳（灤平）四旗廳（豐甯）八溝廳（平泉）烏蘭哈達廳（赤峰）塔子溝廳（建昌）三座塔廳（朝陽）於是劃東北之土默特敖罕奈曼等部及潢河灤河老哈河諸流域均屬直隸棋布星羅統稱畿何雖然竊以爲名合而實分形勢合而精神固迥乎不合者也長城以內之

府州縣屬之於布政司。長城以外之府州縣屬之於都統。此統治之不一也。長城跨據山嶺。為天然之藩蔽。即以溝南北之交通。在東部若義苑口、青山口、冷口、喜峰口等類。皆羊腸狹仄。車不方軌。必須乘所謂騾夾鞍者。始足以北出塞。地在中部若古北口。係京師通熱河之大道。為前清盛時皇帝巡行之途。宜乎平坦修直。四通八達。然而高山峻嶺。車行艱難。下視淵底。時有覆車縱橫盈山。山頂墜落者也。其險巇可知矣。在西部若獨石口。萬山橫亘。一線中道。大有一夫當關之勢。此外若灤河貫通南北。似有船運之利。然由承德府經下坂城入潘家口。水流如箭。山勢崚嶒。一與之觸。全船崩毀。是水陸無平夷之路。此交通之弗適也。陰山山脈至白岔山而南分數支。若燕山山脈。若七老圖山脈。若努魯兒虎山脈。園輪龐雜。迥異平原。民生其間。稀疏寥落。與內地之田關地治。雞犬相聞者。又相矛盾。而人種異。風俗殊。氣候變遷。遂生種種不同。此又性質之弗侔也。審若是而不與內地分離。則朝赤承多。必常居附屬之列。將文明莫啟。大利弗興。終古無起色之日矣。豈不悲哉。請再談分治之利。長城以北雖山嶺

綿豆、而良田沃壤、亦雜出其間、所以居。其地者往往家擁巨資、連阡累陌、若赤峰、建昌、朝陽、平泉、大廟、喇嘛廟、搽牛營子、公爺府等處、皆商賈雲連、交易茂盛、富厚充實、非內地城鎮所能及、而其山嶺又非怪石嶙峋、久已失酸化而爲土壤、倘以之興林業、其區域之大、憑藉之厚、固不遜於世界林業最著名之德國南部、而礦產之蘊於地者、又無論也、然而戶口稀疏、荒田相望、岡嶺錯落、跋涉維艱、而盜風甚盛、嘯匪橫行、所以行旅裹足、民俗僿儓、俾有志士生於其間、而振興無術、著手無從、將任此太古之風、與漫漫沙漠長處於不雕不琢之天、此豈共和時代所宜有耶、亦豈民國京都附近所宜具之現相耶、今欲破其鄙陋而揚其精華、必自分省入手、或即其地、而分灤河流域與察哈爾牧場爲一省、大凌河上流、與老哈河流域、爲一省、地小易察、民少易治、事簡易行、先築橫貫東西之鐵路、而徐佈其支線、精練民團、徧佈巡警、以清盜風、而利旅客、招民開墾、藉其商業、廣興學校、變其思想、而以圖林農礦業之日漸發達爲最終之目的、誠如是也、吾知長城以北之富厚、固將駕內地而上之、何也、荒地力足大開、

磐田不稼，茂而林木蕭寒，地人壯，山國民勇，提倡等而成功倍，文明啓而實業宏。有汽車則交通便，無盜賊則行旅多。內地流氓，將趨之若騖，而修治啓闢，督責勤勞，則大功立奏。門岱山南宜斷塞北，固當一放奇彩也。嗟乎山川雄秀，土地膏腴，人民強壯，徒以治功不講，敷衍因循，而無進步，良可惜也。果分其區域，各設專官，勵精圖治，日起有功，則哈綏爾及東四盟之地方，將蔚然爲雄厚堅實殷富文明之邦，而不讓歐洲之一小國也，豈不懿歟，

洪積期冰河與珊瑚礁之關係

劉仲仁

序言　近來研究珊瑚礁者，多否認達耳文及達拿氏之說，又經弗拿弗提之研究，於是知純珊瑚礁之存在，多於珊瑚蟲所棲深度之稍下，而其下含有塊狀珊瑚之碎塊，與濃厚之沈積物，即本來各地生成珊瑚之最稀少，與達耳文之所說不符合也。

此外若其他諸家，謂珊瑚礁於地殼未曾受變動之地，最宜生成，此說漸占勢力。至近來乃更有反對其說者，以下當就珊瑚礁之生成於洪積期中兩半球，

上其冰河皆解之結果及赤道地方海面徐徐昇上之起因現時生育珊瑚礁之海底台地與第三紀之島嶼大陸棚等一入洪積期幾盡被削磨平夷等事逐序以說明之

貧可氏以洪積期內赤道海面昇上之原因歸之於當時氣候之變化且曰北歐及北美南極地方若盡爲冰河所蔽則多量之水由大洋引入冰河地方冰河之厚若有一千米突則赤道水面當降下百五十呎及此冰河溶解時而赤道地方水準面必復增至百五十呎而止也

洪積期冰河之及於赤道地方水準面之結果　南北兩半球其在第四紀時代受冰河之作用因近代之研究益徵明瞭當其最盛時爲冰所被覆之面積約有五百萬以至八百萬平方哩之廣由是言之其解去之冰原以六百萬方哩計算當無大過約當現時大洋面積二十四分之一又當時冰層之厚參照諸家之學說大凡在一千米突以上可得而推定者也

從烏多啡多之說　現出於極地之冰原於其處以引力之作用吸引大洋之

水分。即此等二力之合併而赤道地方之水準遂生二十五尋以至四十五尋。之降。下冰之厚度若假定爲平均三千六百呎則赤道地方水準之降下約有三十尋。反言之冰河溶解時當有三十尋之昇上

台地

珊瑚礁關聯於冰河現象而生成者其海底之台地亦有同一之成因。也

海底台地之深度可由環礁內部及峽口水深而求得其略近値……

……環海及峽口因沉澱物而稍淺者自爲當然之事無庸贅叙矣

徵諸實測（本文例舉多例約有一頁有餘）環海及峽口之最深度有三十五尋而礁類稀少之地方測量之則有四十五尋之深兩者相比其差爲十尋卽此礁生成以來其礁內沉積石灰質物之厚度也故於此等台地之上除去其礁類其台地一面約有四十五尋乃至五十尋之深也

大環礁內部之深度無不相同故凡地球上大環礁環海及峽口之深亦無差異由此則台地之深度亦必相等者可得而推知也然台地平坦之說與平均深度約爲四十五尋之說此等事實蓋與達耳文米紐列氏諸說有不相適合

者。

總而言之。台地者。爲海底。崖。堆。上所剝削之物質與海蝕作用之合力所成。可得概說者也。今日之平坦而必非如今日海深之後而得之何也。蹈太平洋之怒濤在四十五尋之深處。其破壞力當極微弱。若回顧當時。據極地之冰河現象而觀之。赤道地方之海洋。而比今時低三十尋。且依張伯倫氏之說。冰河時代之期間有三十萬年以至百萬年之長久。如此則其最盛時期。最少亦有十萬年間之連續。當此時期。間海岸與島嶼隨冰河之消長而出沒。於海而屢受海水波浪之剝削。而於海底二十尋以內之淺處。一大台地。遂以成矣。

地球全體於寒冷之冰河時代。其生物之分布不能如現今之繁殖。固不待言。因之珊瑚虫等之小動物亦僅踡跼於冬季溫度二十度以上之小區域。而苟延殘喘。於是一般海洋。並無何等之障礙。剝削時行。遂以作成平坦之台地

現在珊瑚礁之生成　大冰河之融解。隨氣候之變化。徐徐而成。而礁珊瑚。則於冰河融解之初。生成於上記新台地之上。當保其二十尋以內之深度。以漸

次繁殖而裾礁、堡礁、環礁生成之順序。則與達耳文之土地沉降說相同矣。

大洋島嶼之沈降谷　說者謂現時散在赤道地方海洋中之裾礁四圍有環繞火山島之沈降谷。因目之爲地殼沈降之左證。然非實地以測定之。則沈降部之最深處。常不能超四五十尋以上。故此等現象不用地殼降下。可以冰河說講明之。又如瑪魯其布斯之複礁說。無論如何觀察。終不能以地殼沉降說說明之。以及米紐列內部融解說。而事實上環礁內之水與外海之水石灰分之含量別無差違。故其說不能成立。祇冰河說即海水準升降說可講明其現象也。

長春民族生聚源流考

劭公

柳條邊由渤海沿岸西及虞村。循松嶺山脈。迴跨吉奉兩省間。今阻隘大通邊關盆斥。欲問曩年亭障之建置候人戍守之陳迹。父老已莫詳其故事矣。然此一線柳邊。朝廷禁令。張弛實於長春墾務發達之原始與民族生聚之源流。有切要之關繫在也。清初順康之間士大夫罹黨禍及勝國殷頑悉遣戍甯古

塔。若山陰祁奕喜、桐城方登嶧、吳江吳兆騫，其最著者。時立法疎闊，津梁之譏禁不嚴。一自康熙中葉戡定滇粵諸藩。滿大臣有以吉林根本地，此輩鬼薪城旦，將污舊俗為言者，遂改配於邊內開原附近之尚陽堡，禁錮拘留於尼堪之台。（台在英額邊門口，尼堪者滿語漢人之稱，罪人謫戍悉令守台）而以柳邊為滿漢大防，凡漢人闌出者誅，卡倫駐弁亦膺嚴處。如是百年，逮乾隆之季，政令漸弛，轉形寬大，燕齊生齒日繁，民人諗知關外地饒沃，爭來耕墾，戶口之數，歲月增進，乾隆五十八年，巡幸吉林，製五穀詩序，已有藉邊無數窮黎之語，而禁令乃不除自解矣。此問題影響於長春最速，長地扼柳邊伊通英額各邊門，繞越圍場西進，適當大道之衝，故弛禁僅一二十年，在嘉慶初載，已議設民官，近邊斯遷殖易，地廣漠斯生聚繁，談吉林墾務，必首數長春，固斷然矣。

滿洲民族聚點地在吉林，長春雖與密邇，但當設治以前，入都大道出今伊通州界，沿柳邊以行，赴奉大道復由開原各路而南，郡境儼成甌脫。及後農墾發達，田家作苦，最為滿人所不嫻，故境內農利與殖民事業屬之漢人，而滿人不

預也。又地方雖屬蒙疆。祇以農業牧業。不能並處。牧宜原野。農有井廬。更兼蒙漢民人。生活程度。習慣迥殊。故漢族繁滋。益足促蒙人之退徙。

長郡回民不及三百戶。丁口不及二千。十九居城市。營生送死。一沿彼教禮俗。考其種人。盡出於阿剌伯回土。初次東徙在明中葉。因部族乖爭來奔。曾分置之山東東昌諸郡。及再遷出關。則時代似多在漢族之先。今計其占籍長春。概已在百年以外。

清代戶籍法及統計法。俱未進行。長春一埠。究有戶口若干。尙無的實之册籍。但據地方官吏之報告。則每閱十年。必增進一倍。而猛進之象。益尤在最近之十年間。現計戶數五萬七千餘。丁口四十六萬餘。揆其繁盛之主動力。要以東清路事爲原因。當此路竣工之初。一般仰食工築者。悉轉而事南畝。務傭一途。盡消納於農佃之範圍。於是耕墾事業。既見擴張。遷民遂多占籍。而戶口自增。既乎近今輪軌大通。俄日戰後。揭開新幕。商貨塡溢。供求相劑。賈販偕來。此統計上所由速進也。

西藏譚屑

採錄

自四川打箭爐入藏有二道。一向北行經沙俄千薩爾出敏爾雅克山峽折西北。經加雜。雅昨克千碎戈越雅礱江上流。而出密里山峽經青海至藏。聞其路多平坦可行。以皆夷民部落未設塘站。故官商莫敢問津。今仍獨趨裏塘巴塘一道。

寧靜山在金沙江西。為唐古拉大山脈一端。山上有川藏分界碑。乃前清雍正時所立。初雅州以西諸地俱為康部。自準噶爾之亂。前清康熙五十年平定之。乃析康地。分設巴裏二廳治。而轄於川

瓦合山為他念他翁山脈之一峰。距察木多二百餘里。距恩達寨六七十里。土石皆赭。草木不生。俗傳山有神。行者至此須下馬去鈴屏息而過。否則雪雹陡作。人馬并僵。然驗之寔妄。山有廟。俗呼其神曰瓦合將軍。前清光緒八年。藏使色楞額奏請敕封翊化山神。或謂康熙用兵時。有雲南某鎮軍死於此。後人祀之。遂訛傳為山神云

由爐至巴塘由巴塘至察木多道路俱不艱險惟渡金沙江上寧靜山中間莽里數站約百餘里森林茂密毒草瘴木觸皆刺股行人甚苦由察木多至拉薩則丹達山一帶殊艱險難行由丹達而郎吉宗而阿蘭多而多洞共約百八九十里是爲入藏之第一險要按地圖此等處乃一山脊其水北流者入怒江東南流者入雅魯藏布江西流一水頗長經拉薩而亦入雅江大凡山脊必高道途之險地勢使然無足怪也

古人初闢道路者大概不出二理由一循水流而行一從山谷而走觀於內地各道路源窮之處無不登高意者古時未有地圖可按而人有冒險與感覺二性先必沿流而行是冒險也水窮矣大山在前四望阻塞猛然一悟山有陰陽形雖殊而勢或不異乃攀援絕頂憑空俯瞰遂知若有水焉若有山焉若有原焉思達其所則從其山脊趨之或曲折以赴之於是道路成今按地圖自川入藏何以渡金沙江後乃北折而往察木多更西折而不避丹達多洞諸險繞越阻遠殊非便利固亦由古初出乎自然之趨勢鄙竊謂此後若築川藏鐵路當

由莽里巡西取道南邊以達拉薩幾作一直線則所經皆山之餘支當較易開鑿且近邊尤藉以防禦印緬北來之敵然歟否歟惜未身歷姑妄論之然查輿圖此間亦已有夷民之道路矣

盤亘於前藏之雅魯藏布江北諸山以丹達山爲高其嶺已入冰雪界迷信者亦以爲有神乾隆五十八年勅封昭靈順助山神廟在山之東麓俗呼丹達王相傳乾隆間雲南通判某解餉過此陷雪而歿廟中巍巍者則其遺像也

打箭爐至中渡約三百八十里中渡至裏塘三百里裏塘至巴塘約五百四十里

西藏各河道有繩橋鐵索橋尤多尙無石橋大抵山高河深橋勢如懸虹夷民猱捷履險如夷而橋皆堆亂石爲基木板架其上搖動傾側華官商過之無不惴惴也皮舟之製尤異舟最長不過六尺廣二三尺銳其前薄木爲胎牛皮裹之不桅不篷不篙坐三四人人一槳以行尤小者作方形僅容一人槳落舟動旋轉水面如風吹萍行甚疾既渡則負舟而走由中渡渡鴉礱江卽可見之

藏人最不潔。遍地溲溺。西人某游歷至此。覓廁所不獲。僅擇僻處。持紙往。爲人所見。不知其紙之何用也。圍觀譁笑。易地皆然。西人窘甚。

崑崙山下之花國。天皇所興之桂州。人皇所出之刑馬山。提地。疑俱屬今衛藏。汪氏以提地爲圖伯特之轉音。尤近。要之。漢族西來之說。信。則衛藏固吾家豐沛也。今日荒蕪。豈不可惜。假川藏鐵路通於拉薩。或日喀則。城擇地。闢大花園。繼兩都。甘泉之盛。壯長林羽獵之觀。俾吾人歲時。暇日。朋侶同游。漁騰格里之池。煮鶴利峰之雪。此其景必遠勝於黃石園。而吾人凌高弔古。別具深情。又非美人之僅探幽覽勝者所可擬也。此願果何日償哉。

西藏製造品。以香爲最著。亦其人佞佛之代表也。近拉薩之臨欽里一帶。陶業亦頗盛。但所製不精耳。

前清乾隆五十七年冬十月。廓爾喀乞降。西藏平。御製武功十全記。以四體字立碑。其文未得見。是役以後。駐藏大臣始與達賴喇嘛及班禪額德爾尼。均禮會選。會掣籤定呼畢勒罕。拉薩無城郭。僅有街市。華商常有二三千人。滇人最、

多川陜人次之近來與人亦有由印度孟加拉火車北上再由山行入亞東關以赴之者行道之若遠減於川藏一路矣

魯貢拉亦一雪山東與丹達山相連西爲拉里大山亦雪山也

由巴塘至江卡四百三十里由江卡至洛加宗約四百里洛加宗至察木多約五百五十里察木多形勢扼要高山環繞中闢數里平地如盤然附近數十里之路俱陡峻危險來往者咸畏之假有事於藏亦必先爭此著也

近拉薩諸山俱濯濯不生草木其餘森林不少木類亦無大異於內地

說塞門德土

僩公

或譯稱洋灰

塞門德土爲建築上必要之物夫人而知之自家屋街衢以至機械工業無一不需乎此因之歐美自十八世紀以來學者輩出殫精竭慮以研究之塞門德土遂有今日之良而其建築工業亦遂有今日之發達也

迴顧吾國則大不然蓋吾國自上古迄今房屋則以木作架以磚疊牆街道則

碎石黃土。堆積滿地。素無需乎此物。全國除數處局所公署。偶用煉瓦建築。亦寥若晨星。至於機械工業之發達。街衢之改良。則更遙遙無期。故對於塞門德土。遑論研究改良。即能知其效用者。亦絕無僅有也

然吾國各省。炭礦豐富。前據某西人調查。謂山西一省。已足供全世界千年之用。若是則工業發達之基礎。固有。苟能利用之。則何患國不富哉。惟發揮石炭之效力最大者。首推窯爐。而窯爐之建築。則非煉瓦及接合之塞門德土不可。若陶磁器。若玻璃。若冶金。固無一不需窯爐者。即無一不用塞門德土者。故塞門德土對於石炭為直接的效力。對於國家為間接的助力也。由是言之。則塞門德土之研究。又安可緩哉。

矧現在吾國各處。需用漸廣。惟業此者。均甚幼稚。若湖北之大冶塞門德土公司。若直隸之啓新塞門德土公司。或則因材料不良。或則因以管理之人。以致消路不廣。年有虧折。此固不得不為彼從事斯業者咎也。記者今請將塞門德土之成分品質使用法等。略述一二。

關於塞門德成分之諸說

塞門德者卽膠固之義接合物之意也今日通常所謂塞門德者爲撲脫朗塞門德卽以粘土與石炭石爲適當之混合加熱至熔融取而齏粉之者也惟此等混合物非熱至熔融不可假熱度稍低卽不能得良好之塞門德創造此撲脫朗塞門德者爲英人挨司拍慶氏伊先以粘土與石灰種種配合而研究之卒以美特惠河砂與白堊爲適當之混合燒之而成惟尙不能充分加熱僅以炭酸石灰放出炭酸氣爲止故其製成品殊欠完美因其中含有石灰分未達於與矽酸結合之域僅爲游離狀態而存在故以今日化學的組成研究之則幼稚殊甚惟對於矽酸鈣結合之點則大略相同蓋矽酸鈣爲塞門德凝結之主因此矽酸鈣之組成卽酸化鈣與無水矽酸其分子之比則衆口不一有言鈣養矽養者有言二鈣養矽養二者有言三鈣養矽養二者又有言於矽酸鈣之外尙加入淡輕基酸鈣者數十年來對於此研究聚訟紛紜莫衷一是後有瑞典學者取高度顯微鏡定驗之決其主要成分含有四種礦物就中尤以撥利脫與養利脫爲最要所謂撥利脫者卽三鈣養

矽養二與三鈣養鋁二養之三固液濟養利脫者即三鈣養二矽養二所組成者也據近來美國揩奈其試驗所報告則云以上之諸組成無一得當而又主張焦性矽酸鈣即鈣養矽養二也

就以上諸學者所研究雖不能決定塞門德土成分之若何然其含有矽酸鈣而爲凝結上重要之成分可必故製造之際須將其原料充分加熱至生成此化合物而後已是爲必要之條件也當塞門德土初發明時因火候不到卒致燒成不良之物如羅瑪塞門德土其效力迥損於撲脫朗塞門德土亦由燒灼熱不完全之故也所謂羅瑪塞門德土者即以自然產之原料（含有矽酸之石灰石）所燒成在日本之能登佐渡等處亦有產出稱爲天然塞門德土惟因燒製時溫度過低以炭酸石灰放出炭酸氣爲止即如前所論之未達於與矽酸結合之域故卒不能得良好之結果也

當英人挨司潑輕創製撲脫朗塞門德土不能得完美之品質已如上述嗣後有德人米哈愛克司博士悉心精究對於塞門德土今日之進步大有力也蓋

究博士先以最良好之塞門德土就其成分之組織行種種試驗始發見塞門德土中含有之酸化與矽酸及挨而米那(含有酸化鐵)皆有一定之比其値約近於三故取此比之値調和粘土石灰組成製品即得優美之塞門德土以後名此比曰水硬率凡製造塞門德土時即以水硬率爲標準普通一・八乃至二・二其最大者亦不能越過二・四取此値而凝結石化者堅牢異常如造工場煙囪如築高廳大廈雖高聳雲霄而遇狂風暴雨亦能不顛不折近更有取之以代木材作電杆者可無朽爛之虞皆發見此水硬率之功效也

塞門德土之品質　塞門德土成分已如上述茲將移而論塞門德品質亦爲寔用上必要研究者例如粉米之粗細凝結之遲速膨脹龜裂之有無耐伸强度與耐壓强度之如何等均有關於塞門德土之品質即有關於寔用上之効力當製成或購入之際不可不預爲測定者也其他則由化學定量分析上驗其含鎂質及硫化合物之多少即以決定其品質之良否

此等鎂質及硫化合物存於原料夾雜物中爲起膨脹龜裂之一大主因故製

造塞門德土時尤當注意其量之多寡庶有良好結果然鎂質與硫化合物何以能起膨脹龜裂之作用玆特分別述之如下

鎂質與水化合成水酸化物或與矽酸結合變矽酸鹽本於塞門德土品質無害如鎂質而以游離狀態存在則易惹起膨脹龜裂之作用矣故從前製造塞門德土止多含鎂百分之二近則由種種研究之結果其製成之際苟能理處得宜可含百分之五或百分之五以上尚可無損於品質但是等鎂質大半均爲矽酸鹽而存在者也

硫化合物則自身起膨脹作用且硫酸多時與鈣化合每易生膨脹性之新物質其爲有害於塞門德土可知矣故依各國規定製造塞門德土含硫酸量不得超過百分之二若用於海水工事如築港等類則須在百分之一●五以下方可保無龜裂之憂也

塞門德土之使用法　用之以接合煉瓦者俗稱膠泥即以細沙與塞門德土相混其上等膠泥大約以砂三與塞門德土一之比例對合或有以砂四與塞

門德土一相混者若過此以上則非凝結過速即粘力薄弱不堪使用矣然普通從事斯業者多於細砂之外加入石灰以減少塞門德土之用量即用於尋常工事者其上等膠泥爲砂六及石灰三對塞門德土一之混合物與上述之膠泥比較即以石灰三代用塞門德土一者故從經濟方面觀之似爲好法然推究其與膠泥之品質上有無影響且日後能否永久如常則不敢必也蓋一般營業者往往不顧學理上之研究僅就經濟一面著想卒致品質惡劣不適用適爲工業家之通病也即以膠泥論從學術上言之則塞門德土對於水硬率有一定之比然水硬率增減因石灰量之多少而不同今其固有之石灰量已組成塞門德土則後加之石灰必爲游離狀存在可知如爲游離狀而存在則必影響及於水硬率可知但水硬率有變動而不於定比則不能得優良之品質又可知矣故自理論上推考之其不宜有若是適則據試驗之結果苟能於膠泥中稍加石灰（大約塞門德土之二分之一乃至三分之四）則不特於粘合上使用便利并能增大強度然若混合過多則品質粗惡受害匪淺故

從事斯業當圖久遠毋徒快於目前小利也

塞門德土之成分之品質之使用法已如上述然將來世界文明程度愈進則建築事業愈發達而塞門德土之効用力亦愈大在歐美雖已盡人皆知在吾國則尚未萌芽除一二商埠租界外罕有見者遑論窮鄉僻壤聞所未聞即通都大邑語以塞門德土之効用亦未有不瞠目而視者也然今者獎勵實業教育人民智識漸高將來塞門德土之銷路勢必與之俱長是則可操左券者也惟若不慎之於始則結果可知昔曾薄遊日本茲敢將其塞門德土事業不能與歐美競勝之點略述一二爲我國此後從事斯業者之殷鑒焉

日本工業較吾國則發達較歐美則幼稚是無可諱言者也而塞門德土尤甚試至東京深川本所荒郊各塞門德土工場遊覽其規模狹小設備簡單一望而知其不能製造優品或有因不設煙窗致石炭熱量低減反用高價之骸炭者或有因用下等石炭致灰分過多昇降太速不能得充分之熱量者或有因窯爐之構造簡單始以節省經費卒致須多費時間始克達所要之溫度者或

有因不肯用耐火煉瓦而以普通煉瓦代用卒致窰爐須時刻修理者總之均於經濟的方面計畫不就學理的方面改良其結果則空費時間虛消勞力濫出粗製品爲是日本寒門德土工業不振之一大原因也今吾國幅員廣袤斷非大冶啟新二公司所能包含故日後如有有志企業者幸以東鄰爲前車之鑒毋逐小利毋忽久遠則記者所深望焉



郵筒

是篇特爲學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均請惠函寄下敬當節要登載以廣見聞本會同人亦借收互相討論之益海內宏達幸共鑒之

問題二（見元年第一號）

答案二　瘴氣者。卽所謂沼氣也。炎熱低濕之地。山嵐鬱積。固多釀爲瘴厲。而馬拉利亞、赤痢、虎列拉之疫病以生。然其氣之成分。寔爲炭水二素。常由水底有機物之分解而生。故有沼氣之名。又常與空氣混合。而稱爲坑氣。對於空氣之比重。其量爲〇、五九。故當微風。不動。空氣靜穩之時。乃游離于空氣之中。混而爲霧。人物中之。卽與瘴氣無異。蓋其性質本相同也。（無塵）

問題五（見元年第二號）

答案五　按黑水西河爲雍州之黑水。十三經注疏。指黑水爲滇池瀘水。固屬謬誤。其引水經云。黑水出於張掖雞山。至燉煌過三危山者。亦屬不合。蓋張掖屬今甘州府。燉煌屬今安西州。其所謂出雞山及過三危山者。殆指坤都倫河之北入居延海。及黨河之流行於玉門關外者。此與禹貢弱水既西。及

導弱水。至於合黎。餘波入於流沙相合。其非黑水可知矣。竊按中國西南。有黑、水、三。一在岷江上游。曰黑水河。一在金沙江上游。卽四川甯遠府之南。亦曰黑水。一卽發源西藏之喀拉烏蘇河。前二黑水。流甚短不足當雍梁西界。喀拉烏蘇河發源西藏西部。流行於喀拉崑崙山之北麓。折入雲南省南流經緬甸。爲撒路音河。注印度洋。適與禹貢本文導黑水至于三危。入於南海之義相符合。亦與三危既宅。三苗丕敘之解相融洽。然則當日雍州西界之黑水。固爲喀拉烏蘇河無疑矣。卽與梁州同一西界。亦復何異。如海、岱、惟青、州。海岱。及淮。惟徐州。淮徐。惟揚州。曰海。曰岱。曰淮。亦何嘗不互用。爲分界耶。且上古時。雍州西界。有如是之廣遠。亦意中事。考舊籍新說。莫不謂漢族來自帕米爾西。故帝舜時。王母獻益地之圖。此蓋指西王母而言。西王母者。今之甘肅省西境。當日地名絕少。則所謂甘肅西境者。固已包新疆一帶在內也。史記封禪書。載黃帝歸老崑崙之墟。意者黃帝一族。自葱嶺而東。先入回疆。再東而入中國。及既老。不能無故鄉之思。故歸於崑崙耳。又大禹出於西

羌商頌曰。自彼氐羌。莫敢不來享。莫敢不來王。夫西羌氐羌。亦指今吐番青海一帶之地而言。周穆王乘八駿西遊崑崙。穆天子傳載羣玉之山。平阿無隆。四徹中繩。說者謂羣玉之山。今于闐葱嶺附近。而平阿中繩。蓋指帕米爾高原而言也。據上諸証。可知漢族本自西來。而葱嶺東西。中亞大陸。當虞夏商周。交通尚盛。不啻故國家鄉。矧神禹治水。正堯舜之朝。其版圖屬之內地。又復何異耶。且屬之內地。其有不屬之距平陽蒲坂最近之雍州者耶。（竹生）







特別贈助

本會成立以來海內宏達捐資扶助並惠贈各種圖書謹依先後次第彙錄之以表謝忱

張先生蔚西　義助銀八十兩

姚先生孟塤　義貽蒙古志一冊兩江優級師範學堂地理講義兩冊地理教授本九冊本國地理教科書四冊高等小學地理八本

王先生繹山　義貽日本地理教科書一冊世界地理教科書三冊尋常小學日本地理教科書二冊附圖一冊高等小學世界地理教科書二冊附圖一冊日本地學雜誌五冊

章先生菊紳　義贈廣陵通典一部二本

孫先生桓卿　義贈新測奉天州縣圖十六幅吉林綏遠州饒河縣略圖一幅

會員題名

劉鵑書 叔儒 直隸安肅

洪百繄 紫衢 江蘇山陽

牛寶善 楚寶 直隸棗強

劉　煥 子彰 直隸曲周

本社交換新聞雜誌列目

名目	册數	出版所
濟南日報		濟南省城
吉長日報		吉長省城
上海新世界雜誌		新世界雜誌社
民國報		宣武門外
海軍雜誌		海軍部
農林公報		農林部
地學雜誌		日本東京地學協會
地質學雜誌	三三五、三三六、三三七、	日本東京帝國大學地質學教室
人類學雜誌	二十八之四、五、	日本東京帝國大學人類學教室
史學雜誌	二十三之三、四、五、六、七、	日本史學會
歷史地理學		日本歷史地理學會

東亞之研究

日本東亞研究會

本會廣告

本會宗旨係在對於全國輿地種種爲統一之調查以資文明進行之基礎追逐世界學術之潮流而前進之手續先月出雜誌一冊爲聯合會友之機關今民國初立百務奮興本會精神亦宜力謀發展惟是調查全國輿地之法必須立總會於中央設支會於各地任調查之責而總會集其成始能鉅細無遺而收挈領提綱之效而總會處所則必以中央政府所在地爲最適宜允當現經敝會全人酌定移住北京國子監南學內作爲地學會總事務所已由教育部批准立案嗣後投稿件及訂購雜誌諸君希郵至北京國子監南學可也謹此佈聞順候　台安

地學會總事務所謹啓

敬啓者本雜誌首列圖蹟一門所以博研究之興味堅腦筋之印相關空際之感覺極臥遊之雅趣有裨於地學之講求者良非淺鮮亟宜力求新穎以爽閱者心目現經敝會全人議定懇請海內外諸志士先生如有攝就之中外各國山水邱壑城池苑囿廟宇宮殿人物風俗種種圖蹟均祈隨時賜寄敝會亟當從優報酬決不至有負高誼想熱心諸君子當未有不踴躍從事者惟已經登載各教科書報紙及寫眞形迹模糊者恕不奉覆此佈卽頌日祉

中國地學會事務所啓

地學雜誌第三年售例

一本雜誌出版於今爲第三年自本年始月出一册一年共出十二册每月廿日發行

一本雜誌編號按共和紀元元年重新起數共本年第一次發行即爲共和紀元第一期以後按期出書凡願訂購者可投函天津河北第一蒙養院本會事務所即當按期照寄惟售價郵費概須先惠遠道函購準以郵票作抵（一角以上郵票不收）空函恕不奉覆如資費不足照零售例結算

一外埠定購及代售者自三份至五份售資九折六份以上售資八折惟售出之價不得加多於原定之數郵費均照例核收

一海內諸君有願爲本會代售者所有售費即須先行惠寄如有確實保証者亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保証人代繳

一凡本會職員會員除照章應得雜誌一份

價目表（第二年修改一律收大洋）

全年十二册	半年六册	零售
售資三元四角	售資一元二	每册三角
郵費一角二	郵費六分	外埠概不零售

火車輪船不通之處郵費加倍

編輯及總發行所　北京國子監南學內中國地學會事務所

（分售處）

北京琉璃廠文明書局
奉天鼓樓北文明書局
天津大胡同文明書局
漢口黃陂街文明書局
廣州雙門底文明書局
天津河北中國地學會事務所
保定官立中學堂蘇少卿
廣東省城[illegible]館